



Herzlich willkommen zur 17. Sitzung des Dialogforums

Projekt bonnbewegt



Begrüßung

Athanasios Mpasios – Leiter der Außenstelle Euskirchen

Agenda

- Begrüßung
- A 565/B 56 – Ersatzneubau „Endenicher Ei“
- A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord („Tausendfüßler“)
- A 565 – Ersatzneubau Brücke Villemombler Straße
- A 562/S13– Brückenersatzneubau (Projekt mit der DB)
- A 59 – Ausbau mit Neubau der AS Maarstraße
- A 59/DB – Brückenersatzneubau (Projekt mit der DB)
- A 565 – Rheinbrücke Bonn-Nord (Friedrich-Ebert-Brücke), Sanierung und Neubau (mit Streckenausbau)

Übersicht aktueller Baumaßnahmen im Bonner Raum

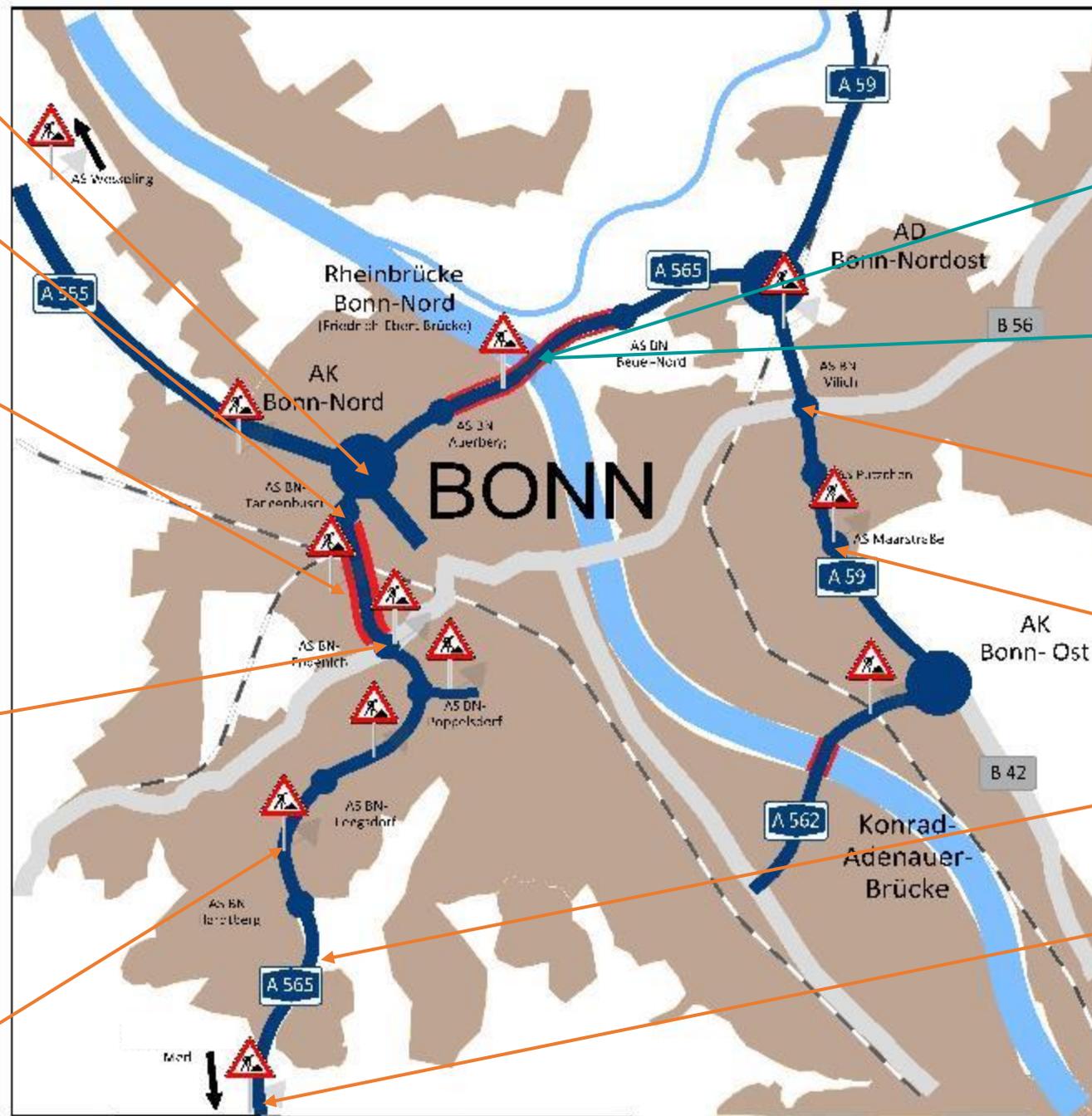
A555/A565
Umbau AK Bonn-Nord
 Zeitraum: ab 2032

A565
AK Bonn-Nord
 Bau einer provisorischen Direktrampe für Verkehrsentlastung während Sperrung
 AS Tannenbusch
 Zeitraum: 2025/2026

A565
AK Bonn-Nord - AS BN-Endenich
 6-streifiger Ausbau mit BW Tausendfüßler
 -> Zunächst vorlaufende Maßnahmen bis 2023/2024 ohne VF
 -> Beginn Ersatzneubau: 02/2026 - 06/2033

A565
AS BN-Endenich
 Ersatzneubau Endenicher Ei
 Zeitraum: 09/2023 - 03/2027
 -> A565 Vollsperrungen (je 1 Woche):
 23.02. - 01.03.2024
08.07. - 15.07.2024*
 19.09. - 21.09.2024*
 09.11. - 12.11.2024*
 23.05. - 31.05.2025*
 30.09. - 07.10.2025*
 15.12. - 17.12.2025*
 07.03. - 10.03.2026*
 07.05. - 09.05.2026*
 07.10. - 09.10.2026*
 20.11. - 23.11.2026*
 29.01. - 01.02.2027*
 08.04. - 10.04.2027*
AS Poppelsdorf - Reuterstraße
 Instandsetzung mit Lärmsanierung
 Zeitraum: ab 2032

A565
AS BN-Lengsdorf - AS BN-Hardtberg
 BW Villemombler Str.
 Zeitraum: 08/2024 - 08/2027
 ab 08/2024: vorlaufende Maßnahmen
 Ab 2025: Beginn Ersatzneubau



A565
AS Bonn-Beuel - AS Bonn-Auerberg
 Instandsetzung FBÜ an Rheinbrücke unter 1-streifiger VF an ca. 6 WE im Frühjahr 2024 (ggf. 2 WE bereits im Jan/Feb 2024)

A565
AS Bonn-Beuel - AS Bonn-Auerberg
 Instandsetzung Rheinbrücke Bonn-Nord / Schweißnahtüberprüfung VF: 3 verengte FS je FR
 Dauer: ca. 9 Monate je FR
 Zeitraum: 03/2024 - 09/2025

A59
AS BN-Villich - AS Maarstr.
 6-streifiger Ausbau + Standstreifen, inkl. LSW + Bau neue AS Maarstr.
 Zeitraum: ab ca. Mitte 2026

A562
AS BN-Rheinaue - AK BN-Ost
 [DB AG] Neubau BW S13
 Zeitraum: 07/2019 - 12/2026
 Baustopp: 08/2022 - 12/2024
 Ab 01/2025 wieder Bautätigkeit

A565
AS BN-Hardtberg - AS Meckenheim-Nord
 BW mit Edelstahllager
 Zeitraum: ab 09/2024

A565
AS BN-Lengsdorf - AS Merl
 Deckensanierung unter WE-Vollsperrungen
 Zeitraum: in 2025/2026

■ AS Köln ■ AS Euskirchen



Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

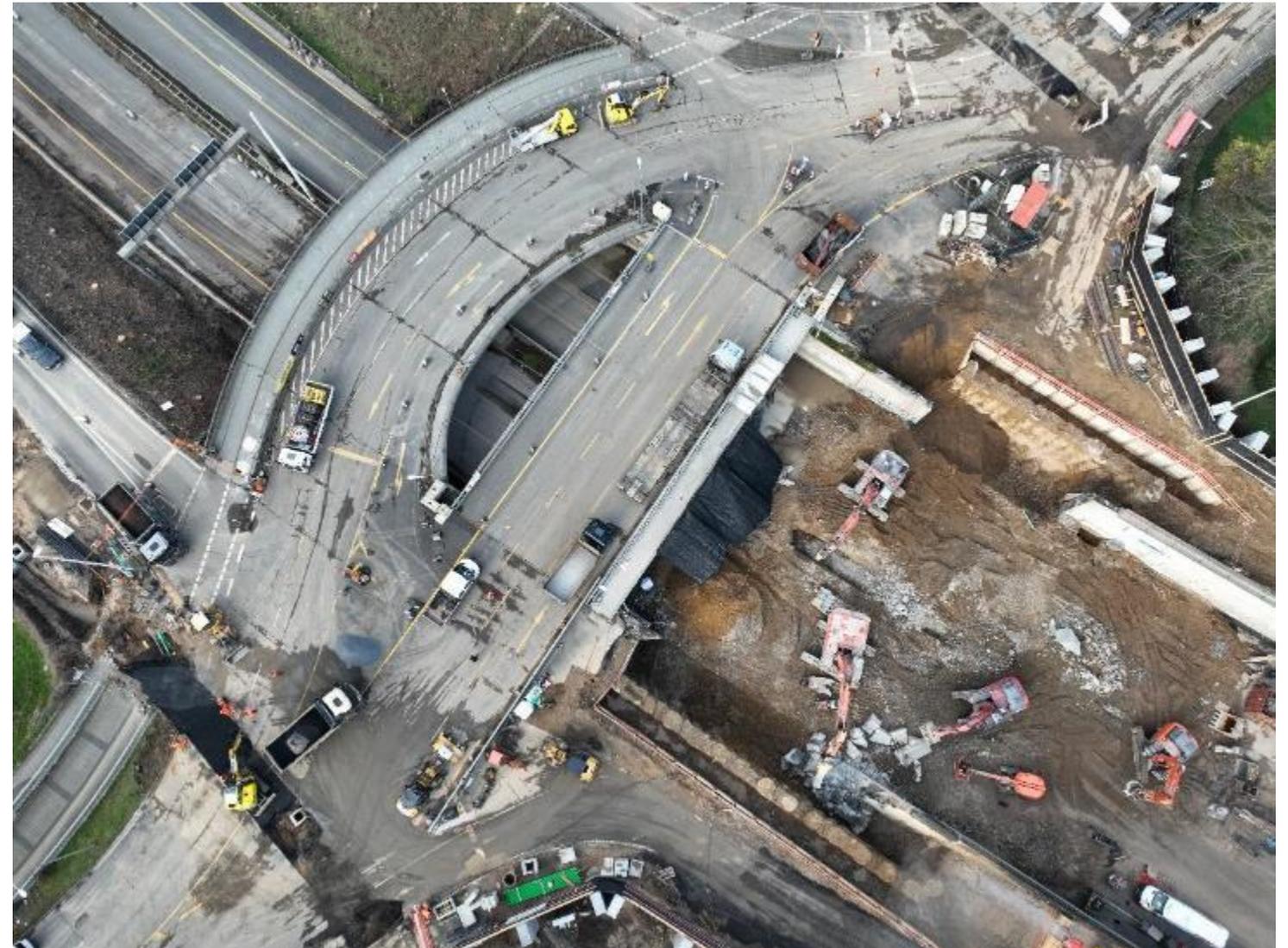
A 565/B 56 – Ersatzneubau „Endenicher Ei“



Ersatzbauwerk Endericher Ei - In Bau seit: 10-2023



- Abbruch Südseite beendet
- Bauphase 2
03-2024 bis 12-2024
- 2. Vollsperrung
nur A565 in 07-2024

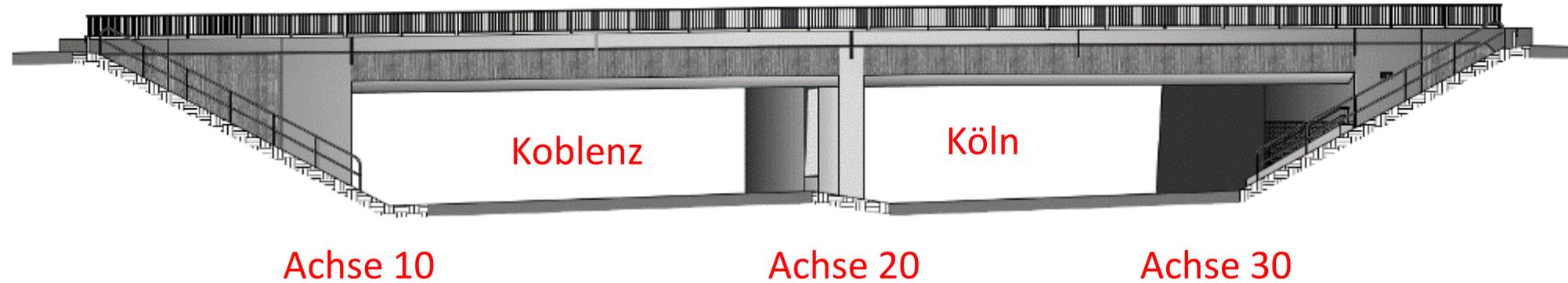










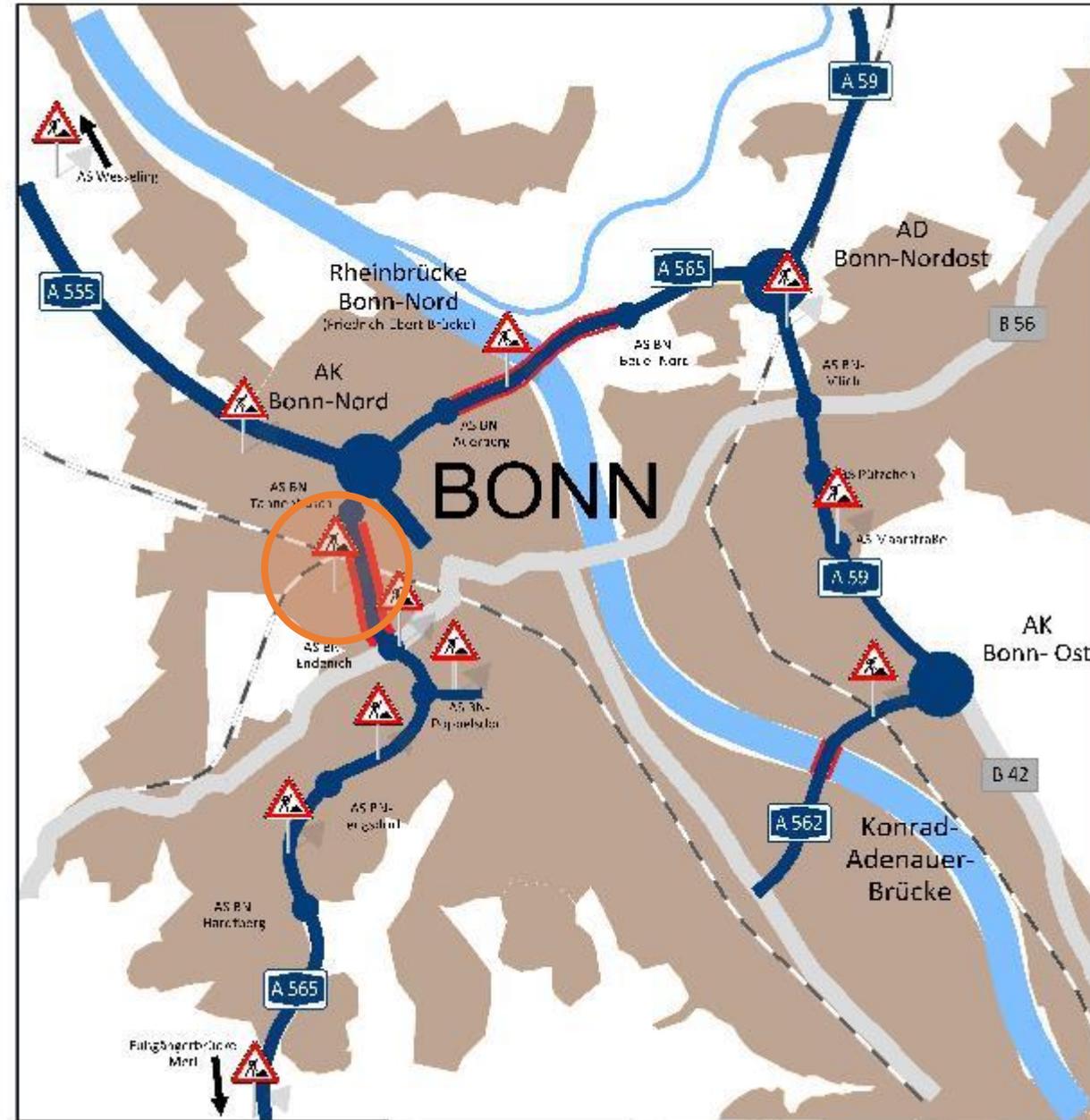


- | | |
|----------------|---|
| Juli : | Aufbau Traggerüst (8. bis 15.7.24) Sperrung A 565 |
| Sept.: | Absenkung Überbau Süd (19. bis 21.9.) Sperrung A 565 |
| Nov.: | Ausbau Traggerüst & Kappenschalung (9. bis 12.11.) Sperrung |
| A 565 | |
| Dez./ Jan.25: | Umbau Behelfsbrücken Sperrung A 565 & B 56 |
| Bis Ende 2024: | Sperrung südl. Rampen |

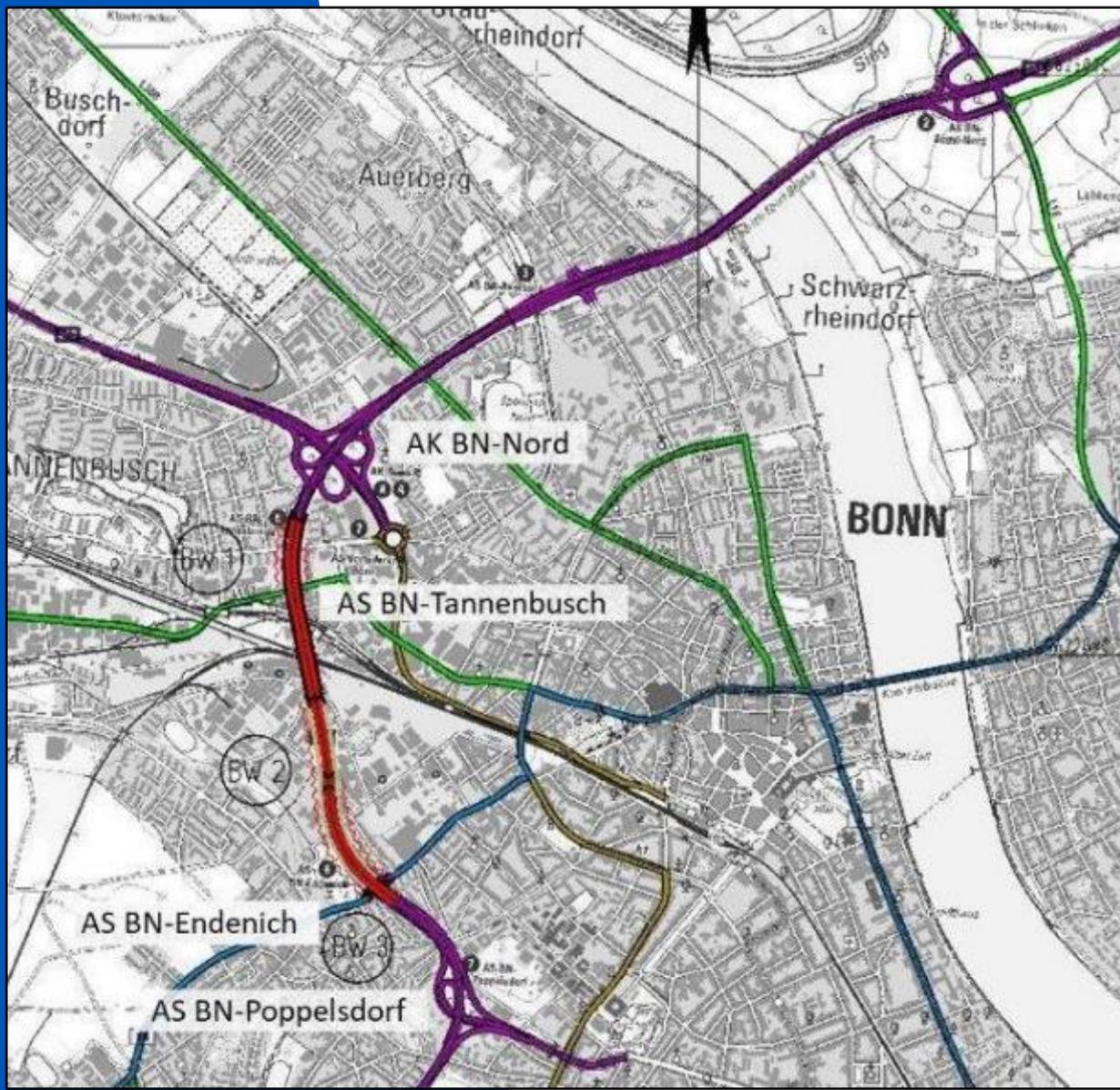


Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich
und Bonn-Nord („Tausendfüßler“)



A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord



Maßnahme (Kategorie)	6-streifiger Ausbau der A 565 incl. Ersatzneubau von 3 Bauwerken
Aktueller Stand	Einleitung Planfeststellung 11.08.2020 Offenlage Planfeststellung 10.09.2020 - 09.10.2020 - Offenlage Deckblatt 12.9. bis 11.10.2022. Weitere Offenlage 2. Deckblatt bis 8.12.2023 : Gutachten zur Ermittlung von Treibhausgasemissionen. Einwendungen konnten bis zum 8.1.2024 vorgebracht werden Kommunikation über „bonnbewegt.“
Zeitraumen	Baubeginn 2025
Länge	1,8 km
Geschätzte Baukosten	295 Mio.€
Bauwerkszustand	Sehr schlecht
Sachstand Bauwerk	<u>BW 1 Tausendfüßler:</u> 2013 wurde ein Teilbauwerk verstärkt 2019 von BK 45 auf BK 30, LKW Überholverbot RND 2022 ist überschritten => jährl. Sonderprüfungen <u>BW 2 Dransdorfer Weg</u> BK 45, LKW ÜV, RND 2027 <u>BW 3 Gerhard-Domagk-Straße</u> BK 45, LKW ÜV, RND 2024
Aktuelle Arbeiten	Häufige, enge Bauwerksprüfung

A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord

Bedarfsplanung

Vorplanung

Entwurfsplanung

Genehmigungsplanung und Planfeststellung

Ausführungsplanung

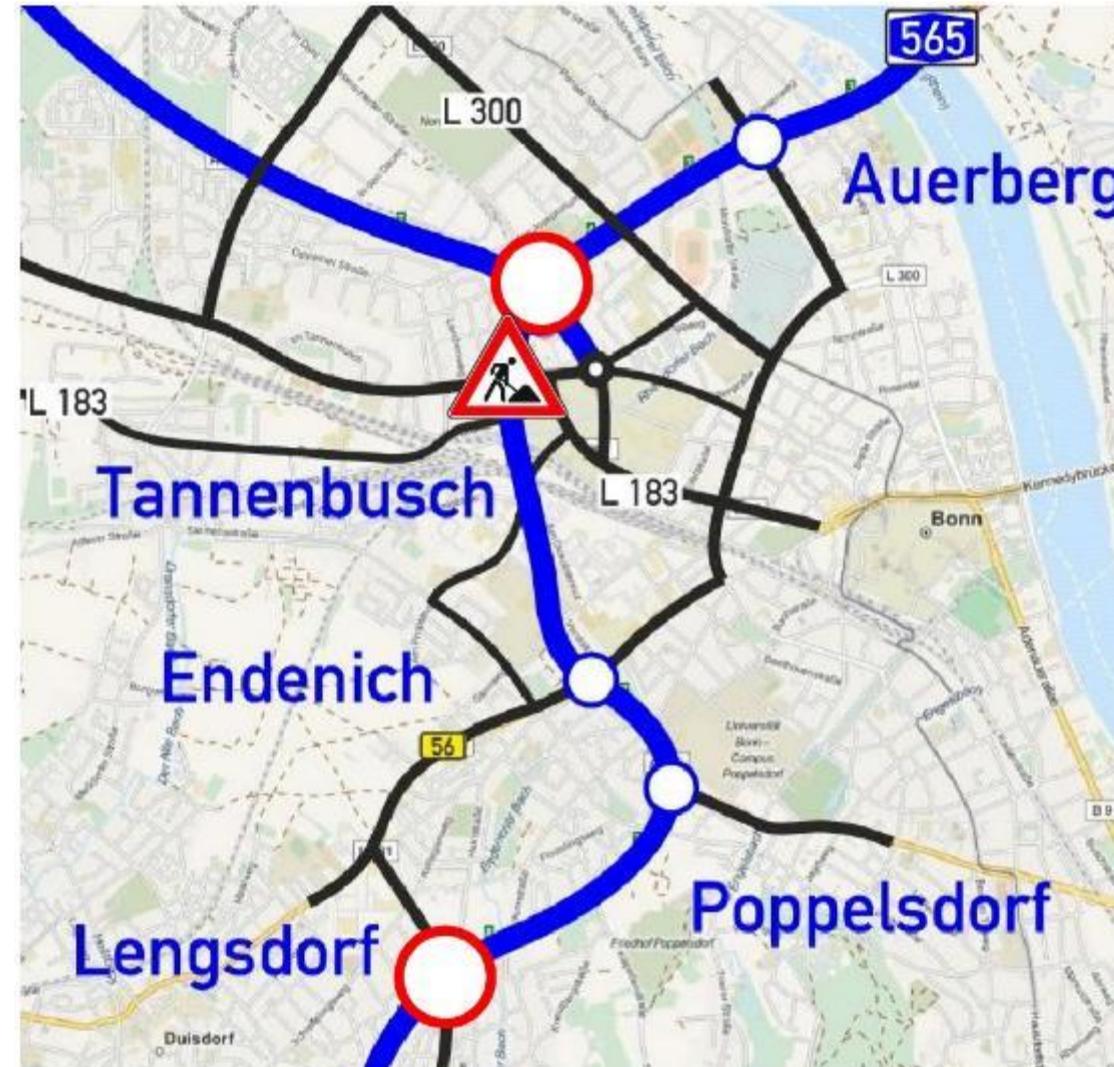
Bau

Deckblatt zu Klima und
CO₂ **weitere Offenlage bis**
08.01.2024
EÖT in 2024

A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord

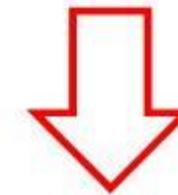


A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord



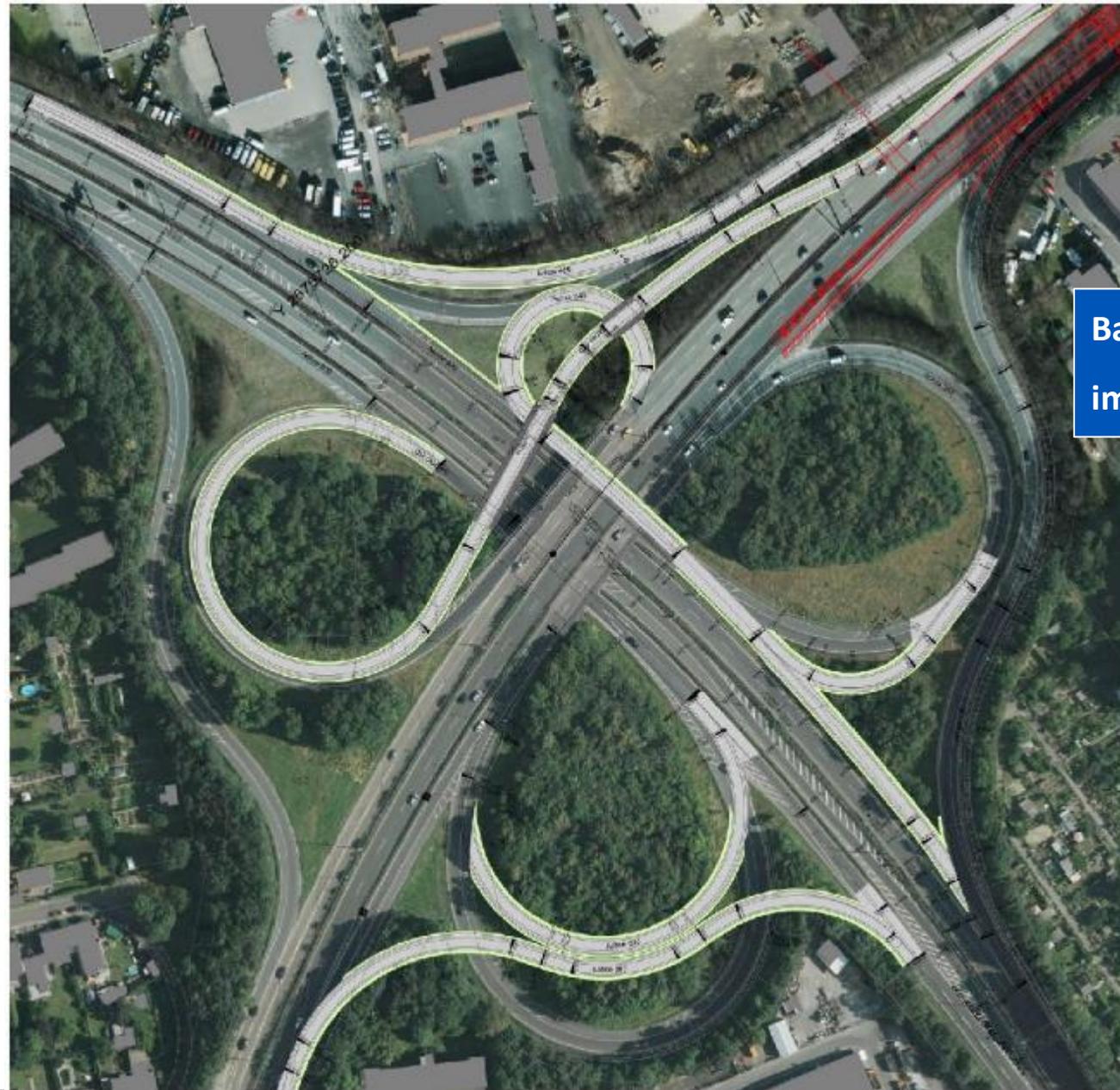
Baustellenbedingte Sperrung der
Anschlussstelle Bonn-Tannenbusch
(Brückenabbruch und Neubau)

**Ein- und Ausfahrer
der AS Tannenbusch**



**AS Lengsdorf
+
AK Bonn-Nord**

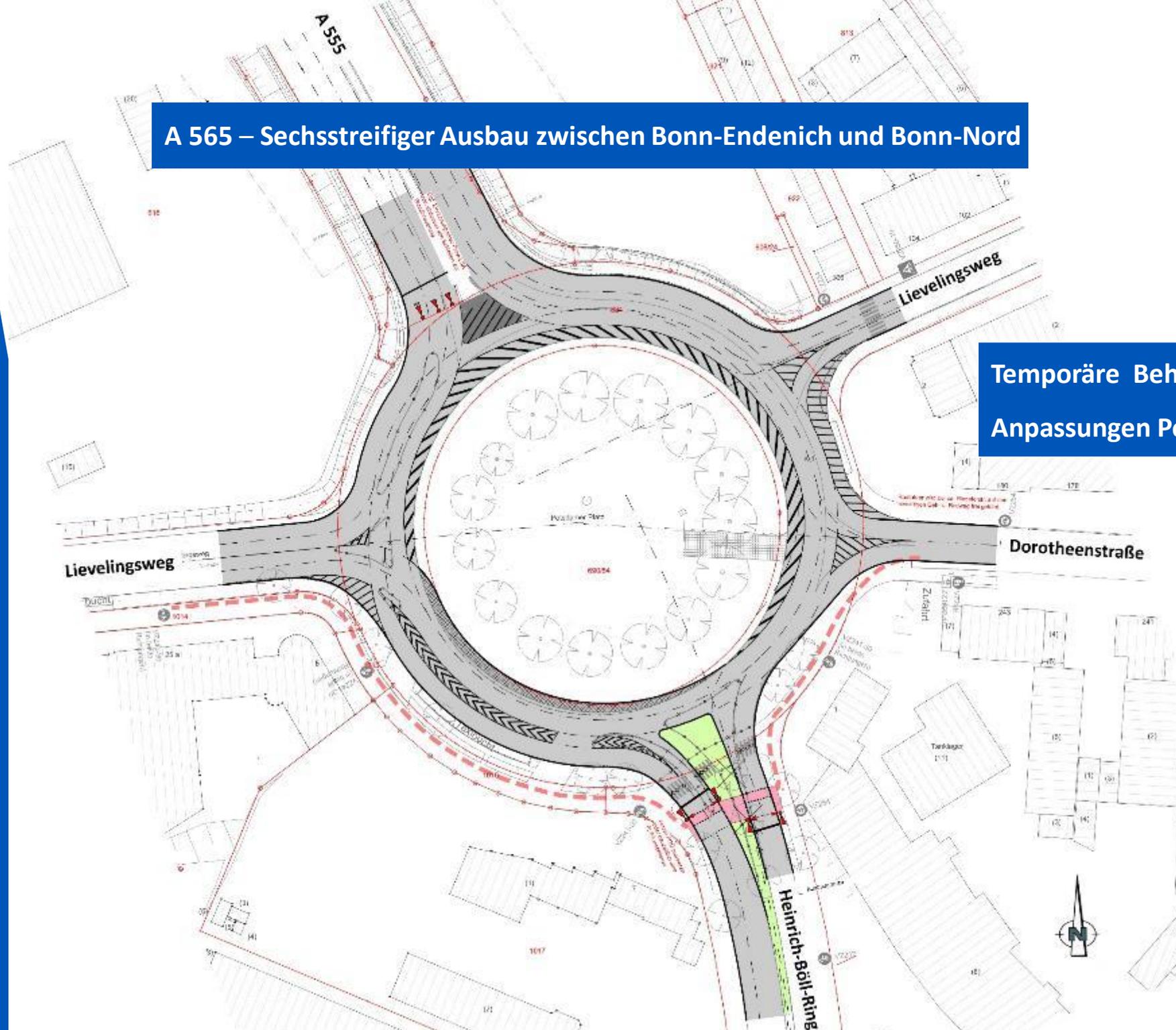
A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord



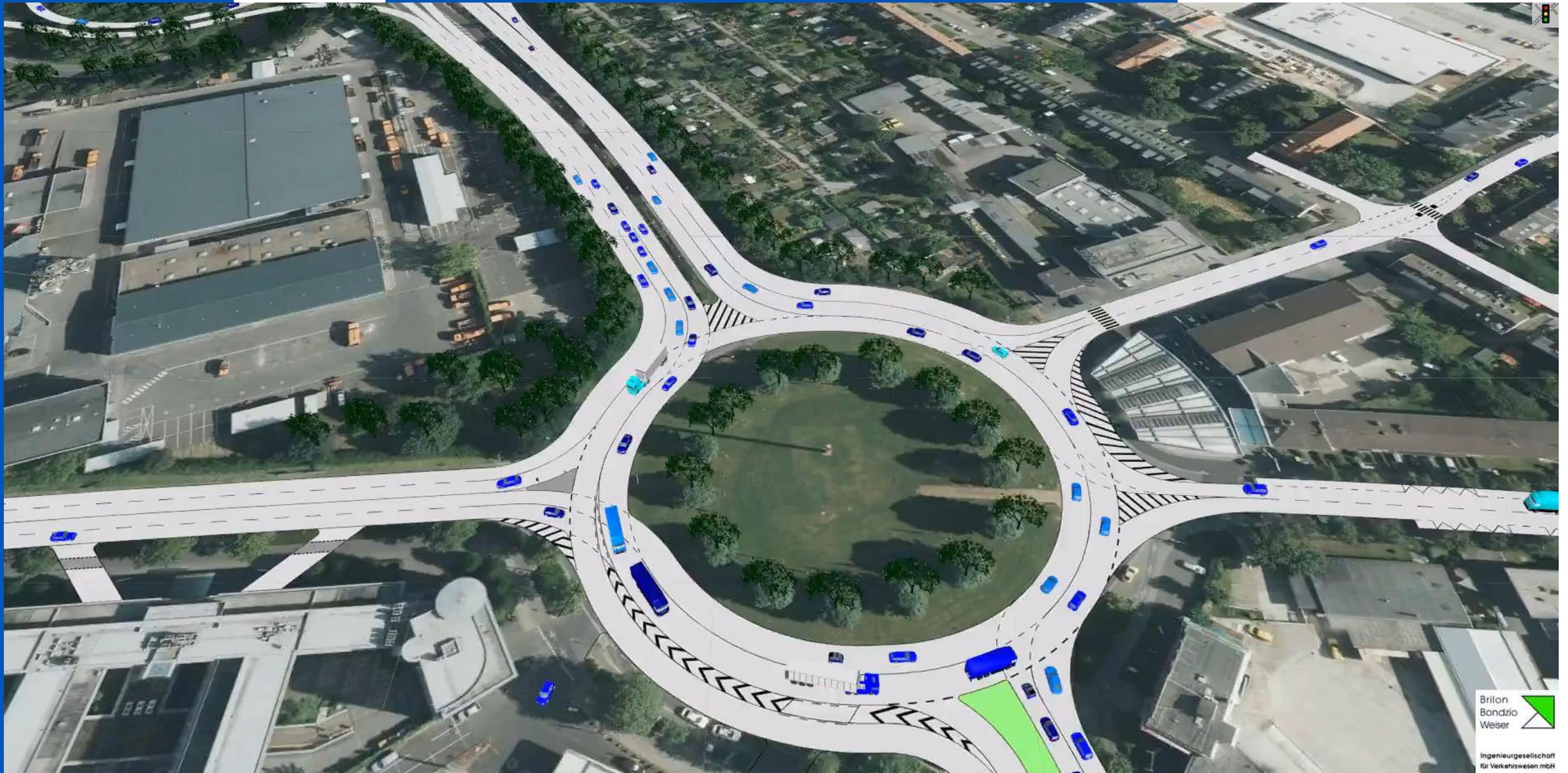
**Baustellenbedingte Behelfsführungen
im Autobahnkreuz Bonn-Nord**

A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord

Temporäre Behelfsführungen
Anpassungen Potsdamer Platz



A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord





Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

A 565 – Ersatzneubau Brücke Villemombler Straße

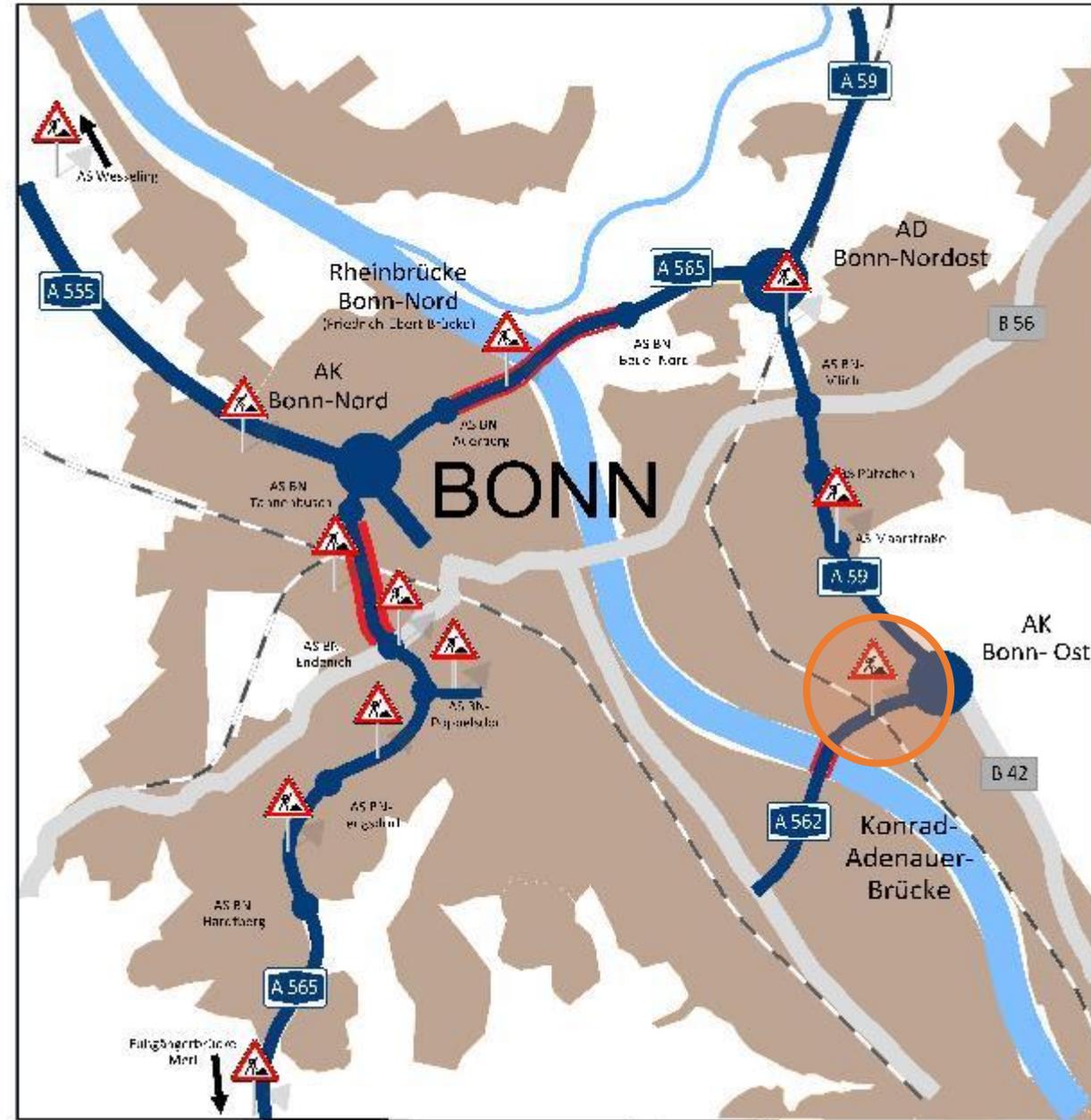
A 565 – Ersatzneubau Brücke Villemombler Straße

- Die Autobahn GmbH beschäftigt sich derzeit im Rahmen der Ausführungsplanung mit den folgenden technischen Fragen:
 - Verkehrsführung (A 565 und Villemombler Straße)
 - Die Querschnittsaufteilung auf der Villemombler Straße ist mit dem Stadtplanungsamt in Abstimmung
 - Grunderwerb
- Das Gründungskonzept für das Brückenbauwerk ist entwickelt und abgestimmt. Bauwerksentwurf ist genehmigt.
- Mit Beginn der Bauarbeiten ist **ab Oktober** 2024 zu rechnen, die Bauzeit wird etwa drei Jahre betragen. **Die Verkehrsführung beim Bau wird durch Nutzung einer Behelfsbrücke auf der “Duisdorfer Seite” der A565 unterstützt.**



**Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH
und DB Netze**

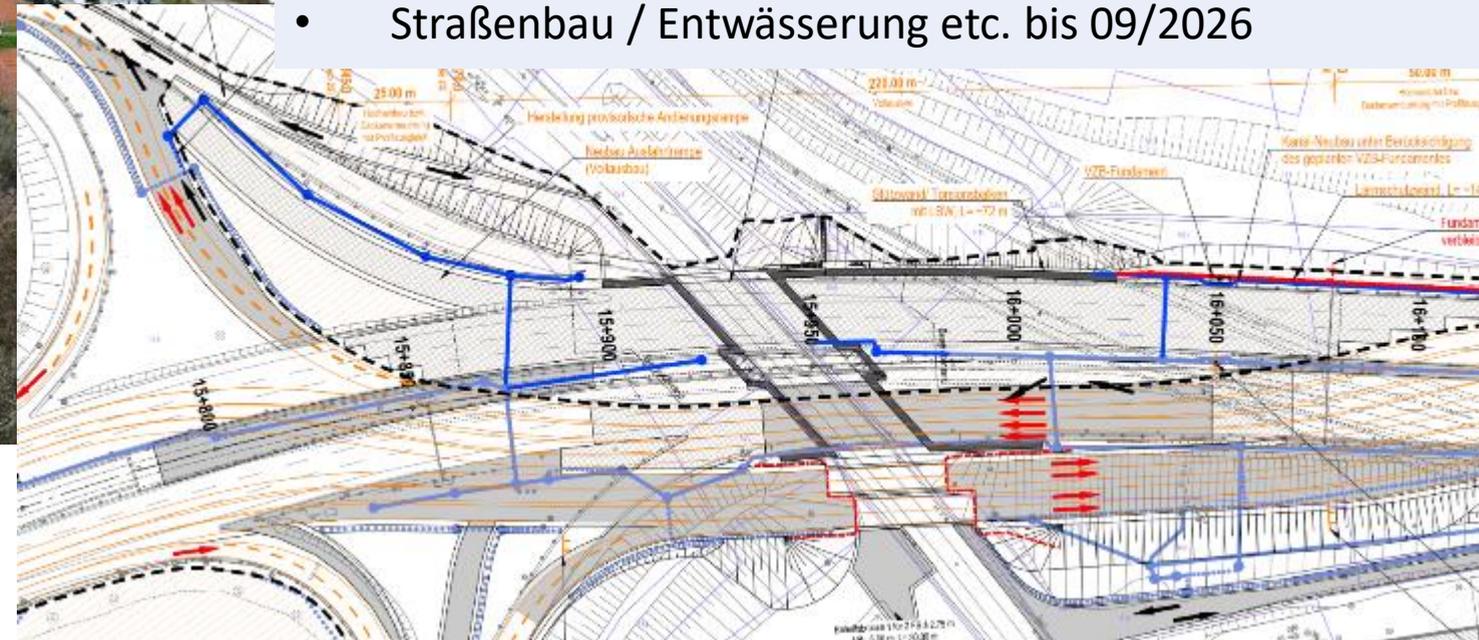
A 562/S 13 – Brückenersatzneubau



A 562/DB-S 13 – Brückenersatzneubau



- Neue Sperrpause des S13-Projektes im Juni 2024 – somit Weiterbau Nordseite ab April 2024
- Wochenende 26.-29.04.2024: Sperrung der A562 und Umbau für die Verkehrsführung (Verkehr auf Behelfsbrücken und Südseite)
- Abbrucharbeiten Nordseite 21.06. – 01.07.2024
- Bau der Unterbauten bis Mitte 2025
- Einheben Überbau Mitte 2025
- Fertigstellen Brücke bis Ende 2025
- Straßenbau / Entwässerung etc. bis 09/2026





Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH
A 59 – Ausbau mit Neubau der AS Maarstraße



A 59 – Ausbau mit Neubau der Anschlussstelle Bonn-Maarstraße



- Für den Abschnitt vom AD Bonn-Nord-Ost bis zur AS Vilich wird derzeit die Voruntersuchung erstellt.
- Für den Abschnitt von der AS Bonn-Vilich bis zum Autobahnkreuz Bonn-Ost werden die Stellungnahmen zu den Einwendungen des Deckblattes erarbeitet.
- In diesem Abschnitt befindet sich die neue Anschlussstelle Bonn-Maarstraße.
- Der Planfeststellungsbeschluss wird frühestens **2025** erwartet.



Aktuell geplante Baumaßnahme der Autobahn

GmbH und DB Netze

A 59/DB Köln-Koblenz – Brückenersatzneubau



Örtliche Situation

A59/A565 Dreieck Bonn Nord-Ost

Am nördlichen Stadtrand von Bonn zwischen den Ortsteilen Vilich-Müldorf und Bonn-Geislar in unmittelbarer Nähe zum Autobahndreieck Bonn-Beuel (A 59 / A 565) kreuzen die vorhandene DB-Strecke 2324 und die künftige neue S-Bahn-Strecke 2695 die Autobahn A 59.



Bestand über DB (Strecke 2324)

Nachrechnung:
2020 Nachrechnung des Überbaus gemäß
Nachrechnungsrichtlinie (Stufe 1 und Stufe 2)
Vorläufige Nutzungsdauer: bis 2030

Bestandsbrücke:
Baujahr 1966
Einfeldbrücke Spannbeton
Länge 21,87 m; Breite 18,50 m



Möglicher Zeitplan (unter Berücksichtigung von Genehmigungsverfahren und der Zusammenarbeit mit der DB Netz AG)

Zeitplan DB:

1. ETSW Bonn-Beuel ab 08-2025 in Betrieb, dann Bahnverkehr auf den 2 neuen S-Bahn-Gleisen
2. Bestandgleise werden abgesenkt, LSW errichtet
3. DB: Vollsperrung zwischen Troisdorf und Oberkassel Hochleistungskorridor 11.07. bis 10.12.2026

Zeitplan Autobahn:

1. Erhaltungsmaßnahme gemäß § 4 FStrG
2. Funktionale Ausschreibung für Bau und weitere Planung
3. Ab 08-2025: Bau eines ähnlichen Rahmens wie die S13 nördlich des Bestands-Bauwerkes auf Bestandsgleisen
4. Einschub in Sommerferien 2026 (20.07.-01.09.2026)
5. Ab 10-2026: Restarbeiten außerhalb der Gleise und der Autobahn



Geplante Baumaßnahme der Autobahn GmbH

A 565 – Neubau der Rheinbrücke Bonn-Nord (Friedrich-Ebert-Brücke) mit Ausbau zwischen AK Bonn Nord und AS Beuel

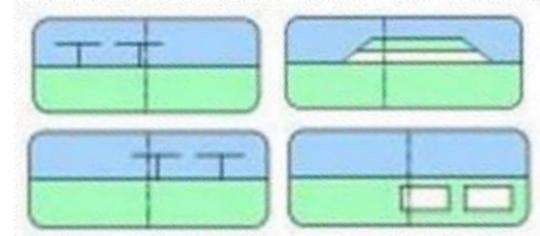


A 565 – Rheinbrücke Bonn-Nord (Friedrich-Ebert-Brücke)

Aktueller Stand

Vorplanung begonnen

- Variantenuntersuchung zur Lage der neuen Rheinbrücke und der angrenzenden Streckentrasse bis



Entwurfsmethodik – Wie kommen wir zu einer Vorzugsvariante?

Schritt 1:

Alle denkbaren Varianten werden einem VORVARIANTENVERGLEICH unterzogen.

Erste interdisziplinäre Bewertung:

Strecke

Verkehrssicherheit / Verkehrsqualität / Richtlinien /
bauzeitl. Betrachtung / Randbedingungen Wasserstraße „Rhein“

Umwelt / Schutzgebiete / Schutzgüter

erste Quantifizierung u. Bewertung von Eingriffen

Brücken-/Tunnelbau

Techn. Machbarkeit / Platzbedarf u. Eingriffe/Baugrund

Umfeld

Nähe zur Bebauung, Flächenverfügbarkeit, Immissionsschutz

=> Abstimmung Grobvarianten mit der Zentrale in Berlin – Herbst 2024

Entwurfsmethodik – Wie kommen wir zu einer Vorzugsvariante?

Schritt 2:

HAUPTVARIANTEN

aus dem Ergebnis des Vorvariantenvergleichs entwickeln und bewerten

vertiefte Bewertung der zuvor genannten Kriterien
inklusive Kosten und Wirtschaftlichkeit

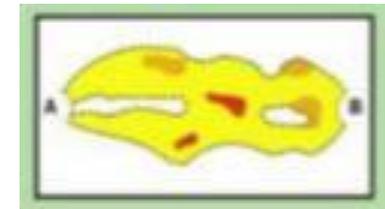
➡ **Vorzugsvariante festlegen mit der Zentrale in Berlin (Ende 2025)**

Umweltfachliche Planungen

- 1. Beteiligungstermin zur UVS und umweltfachlichen Planungen am 31. Januar 2024

Information und Beteiligung zu:

- Vorstellung der Methodik
- Umfang der Untersuchungen
- Größe Untersuchungsraum



- Bis Jahresende 2024:

Vertiefende Raumanalyse der UVS

- Ermitteln von Bereichen mit unterschiedlichen umweltfachliche Konfliktpotenzialen
- 2. Beteiligungstermin zum Jahresende 2024

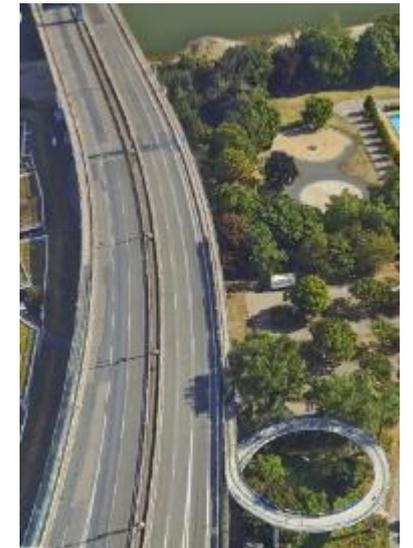
A 565 – Rheinbrücke Bonn-Nord (Friedrich-Ebert-Brücke)

Radwegthematik Friedrich-Ebert-Brücke

Änderung FStrG § 3

Bisher: an Bundesautobahnen kein Radverkehr zugelassen

Neu: Bau von Betriebswegen an Brückenbauwerken (insbesondere an Wasserstraßenkreuzungen im urbanen Umfeld) in der Form, dass auf ihnen Radverkehr abgewickelt werden kann



A 565 – Rheinbrücke Bonn-Nord (Friedrich-Ebert-Brücke)

Radwegthematik Friedrich-Ebert-Brücke

Vorgabe an die Autobahn GmbH:

Im Bedarfsfall Planung von Betriebswegen mit Ausweisung als „Radfahrer frei“

Die Anlage eines Betriebsweges mit „Radfahrer frei“ ist **grundsätzlich eine Einzelfallentscheidung und mit der Zentrale Berlin sowie dem BMVI abzustimmen**

Vorgabe aus Berlin: nutzbare Breite 3 m (Radvorrangroute),
evt. erforderl. Mehrbreiten sind zu Planungsbeginn abzustimmen mit Berlin

zu Klären: sind Wünsche seitens der Stadt nach begründeten Mehrbreiten über eine Kostenteilungsvereinbarung möglich

A 565 – Rheinbrücke Bonn-Nord (Friedrich-Ebert-Brücke)

