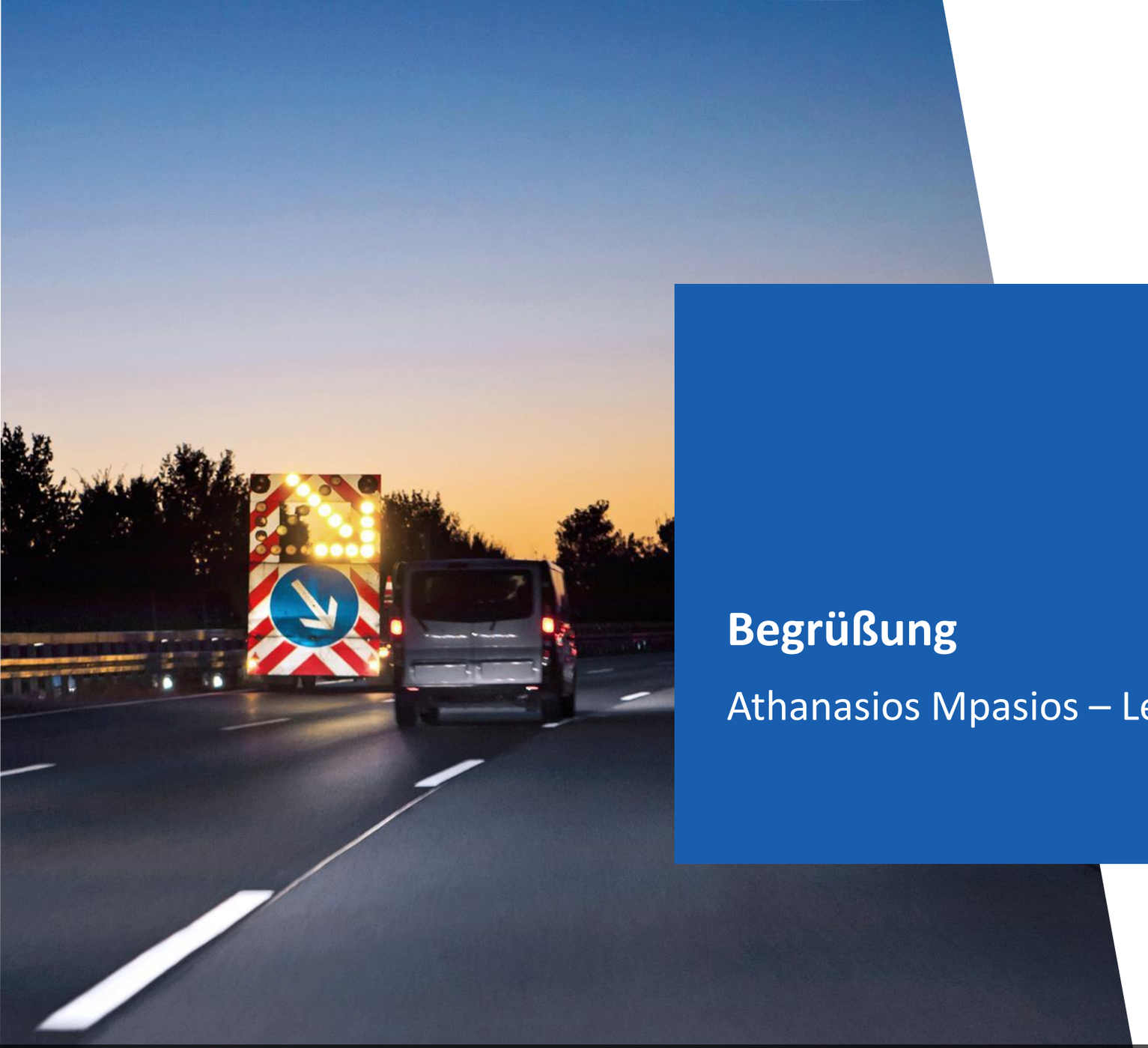
Die Autobahn

Herzlich willkommen zum 16. Dialogforum

Projekt bonnbewegt

Bonn| 05.12.2023



Die Autobahn

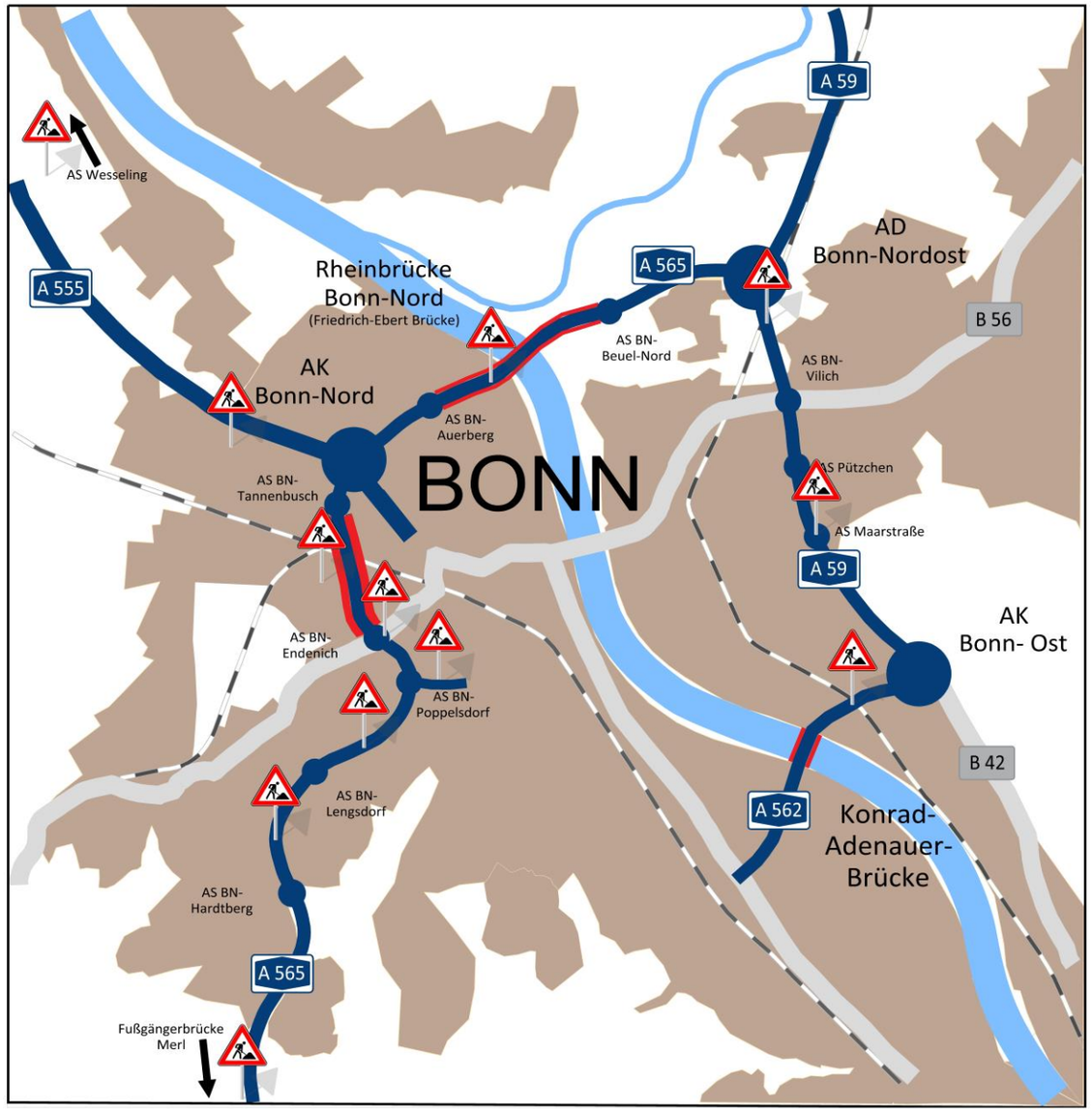
Begrüßung

Athanasios Mpasios – Leiter der Außenstelle Euskirchen

Agenda

- Begrüßung
- A 565 – Rheinbrücke Bonn-Nord (Friedrich-Ebert-Brücke), Sanierung und Neubau (mit Streckenausbau)
- A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord („Tausendfüßler“)
- A 565/B 56 – Ersatzneubau „Endenicher Ei“
- A 565 – Ersatzneubau Brücke Villemombler Straße
- A 562/S13– Brückenersatzneubau (Projekt mit der DB)
- A 59 – Ausbau mit Neubau der AS Maarstraße
- A 59/DB – Brückenersatzneubau (Projekt mit der DB)
- Sonstiges
- Abschluss und Verabschiedung

Die Autobahn Rheinland



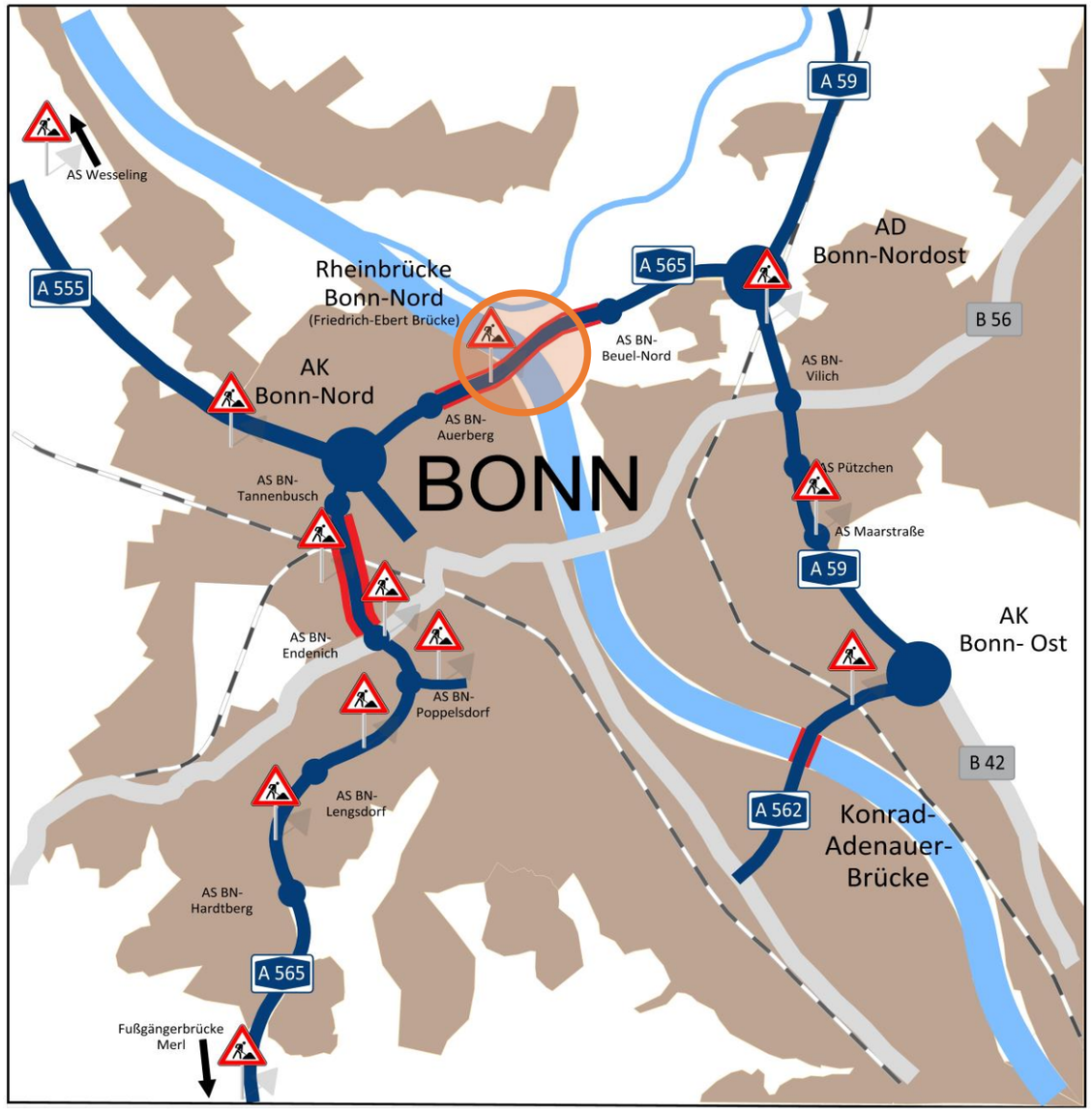
Übersicht aktueller Baumaßnahmen im Bonner Raum

Die Autobahn Rheinland

Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

A 565 – Sanierung der Rheinbrücke Bonn-Nord (Friedrich-Ebert-Brücke)

Die Autobahn Rheinland



Strombrücke Bonn-Nord
Baujahr 1967
Länge 520,20 m
Mittelträger Schrägseilbrücke
BK 60 (alt) => BK 45 (neu = kompensiert)

Zustand (gemäß BW-Prüfung): **schlecht**

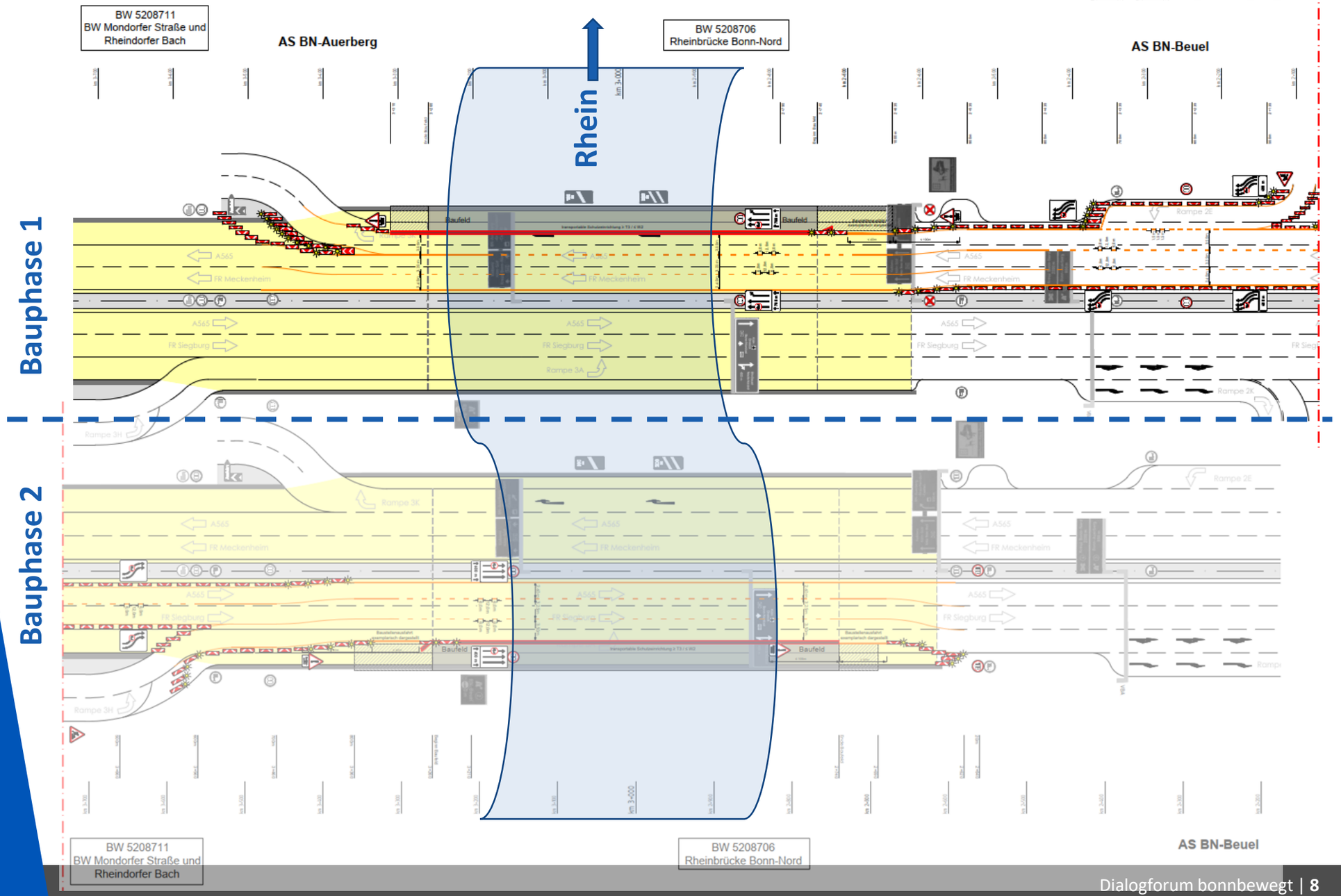
Vertiefende, der Erhaltung dienende materialtechnische Untersuchung

- Diese bauliche Maßnahme hat zum Ziel, Mängel in der Stahlkonstruktion frühzeitig zu erkennen und zu beheben.

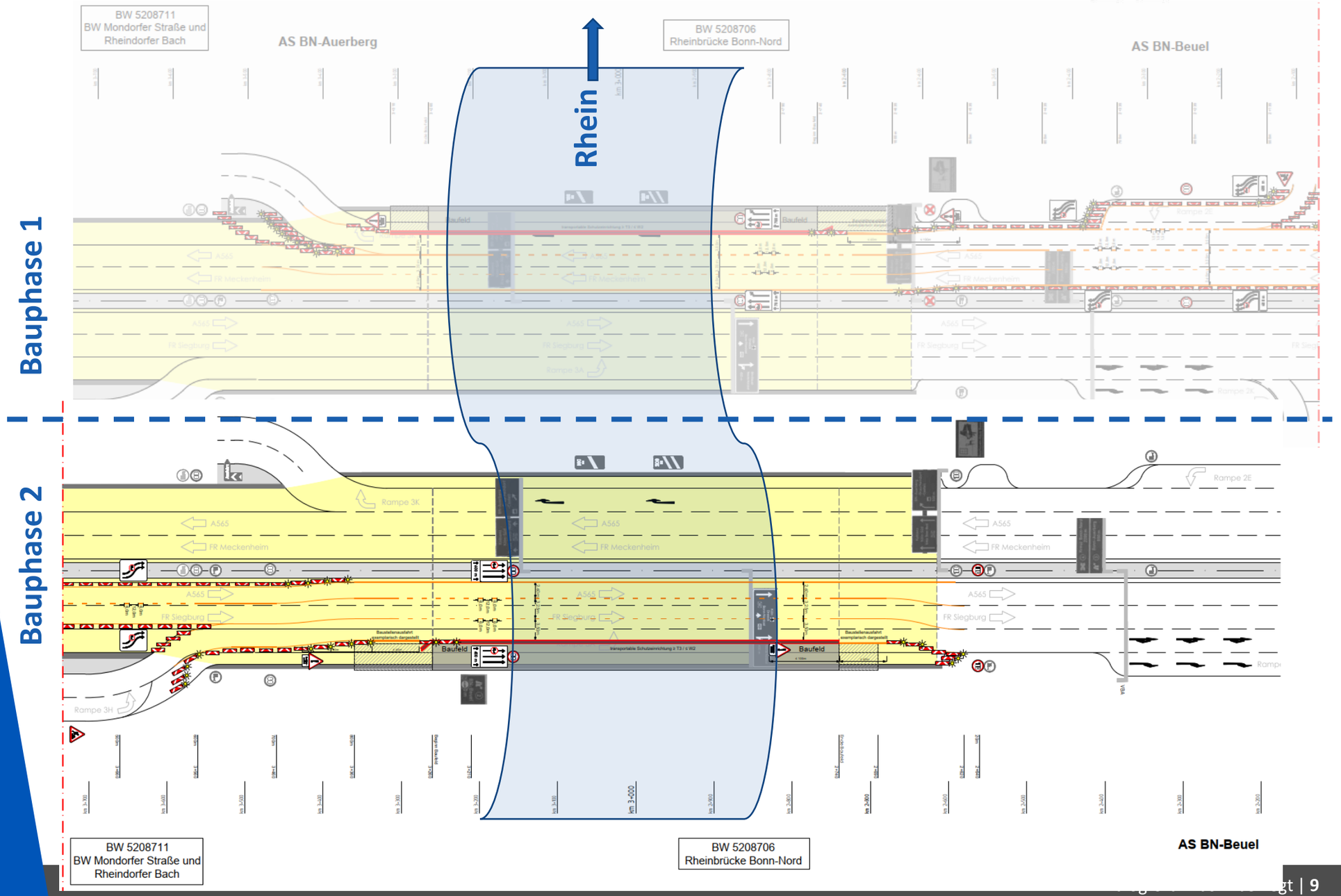
Planung von Verstärkungs- und Erhaltungsmaßnahmen.

Aktuelle Arbeiten:
Restarbeiten an der Fahrbahnübergangskonstruktion.

Die Autobahn Rheinland



Die Autobahn Rheinland

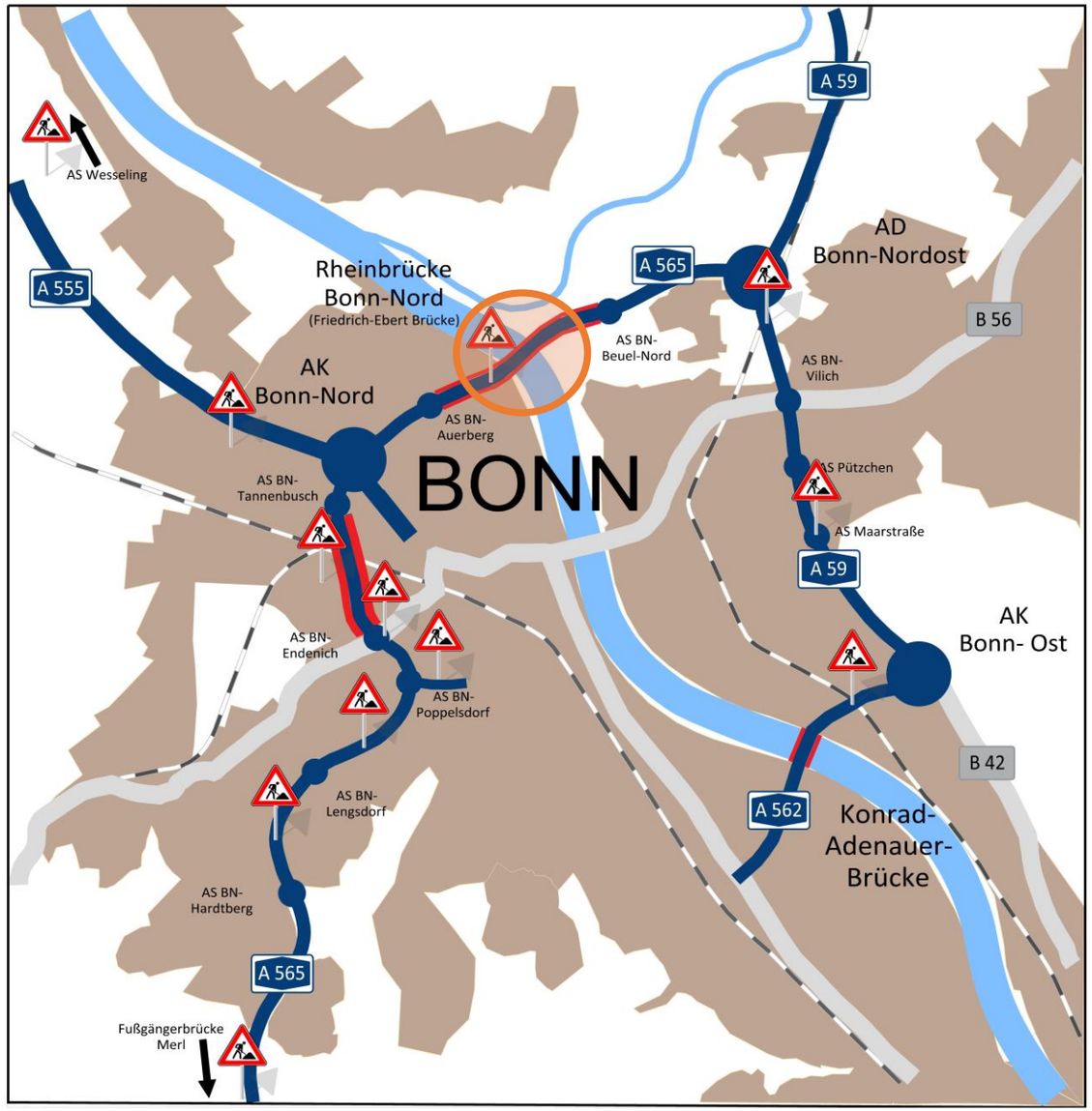


Die Autobahn Rheinland

Geplante Baumaßnahme der Autobahn GmbH

A 565 – Neubau der Rheinbrücke Bonn-Nord (Friedrich-Ebert-Brücke) mit Ausbau zwischen AK Bonn Nord und AS Beuel

Die Autobahn Rheinland

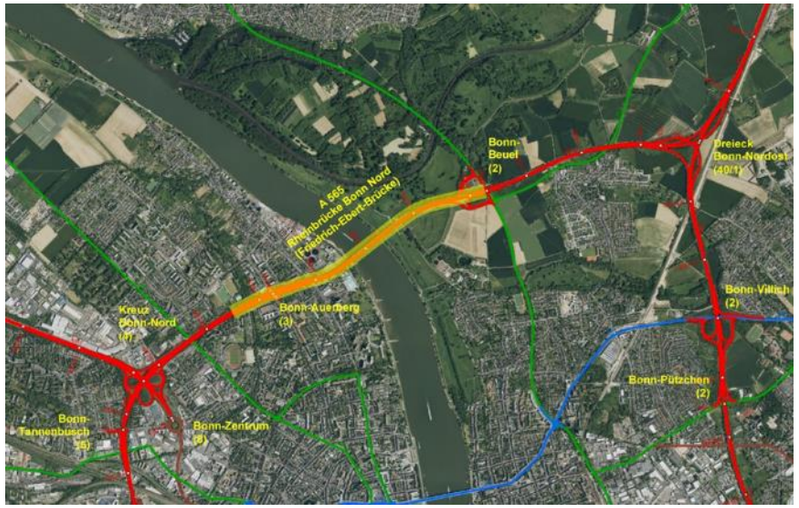


Die Autobahn Rheinland

Projektdaten

- Projektbearbeitung durch die Außenstelle Köln
- Gesamtlänge rd. 2,4 km
- Verkehrsbelastung: 101.088 Kfz/24 h (Verkehrszählung 2021)
- Kapazitätserweiterung von 4 auf 6 Fahrspuren

  (plus 1 Verflechtungsspur je Richtung zwischen Auerberg und Beuel, plus Rad-/Gehweg)



Aktueller Stand

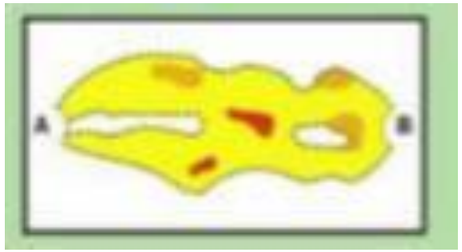
- Vergabeverfahren abgeschlossen

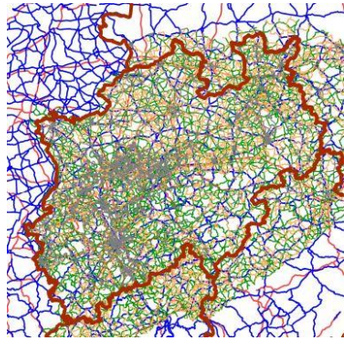
  (Umwelt und technische Planung zur Variantenuntersuchung)
- Vorplanung begonnen
- 1. UVS Termin Ende Januar 2024

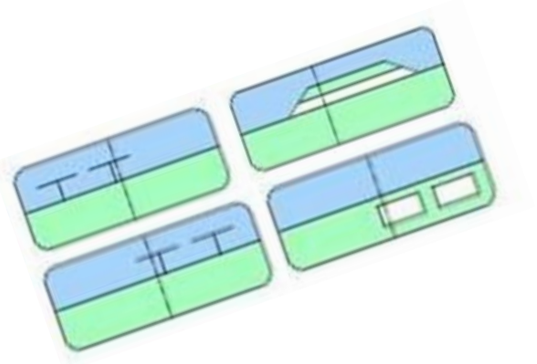
Die Autobahn Rheinland

Ausblick 2024

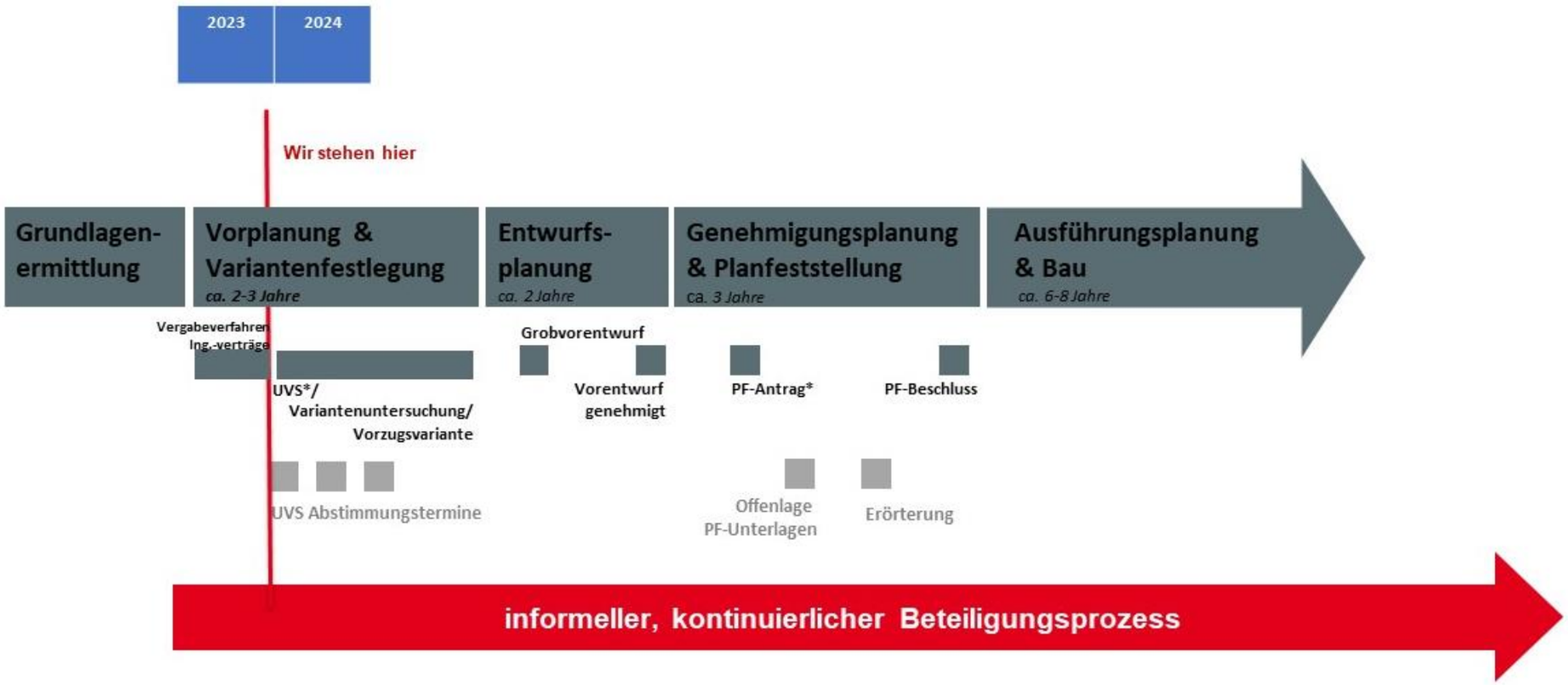
- Beginn der Variantenausarbeitung zur Lage der neuen Rheinbrücke und der angrenzenden Streckentrasse
- Abstimmung mit der Stadt Bonn zu planerischen Randbedingungen
- Landesverkehrsmodell NRW Prognose 2035
- Vertiefende Raumanalyse der UVS (Ermitteln von Bereichen mit unterschiedlichen umweltfachlichen Konfliktpotenzialen)







A 565 – Rheinbrücke Bonn-Nord (Friedrich-Ebert-Brücke)



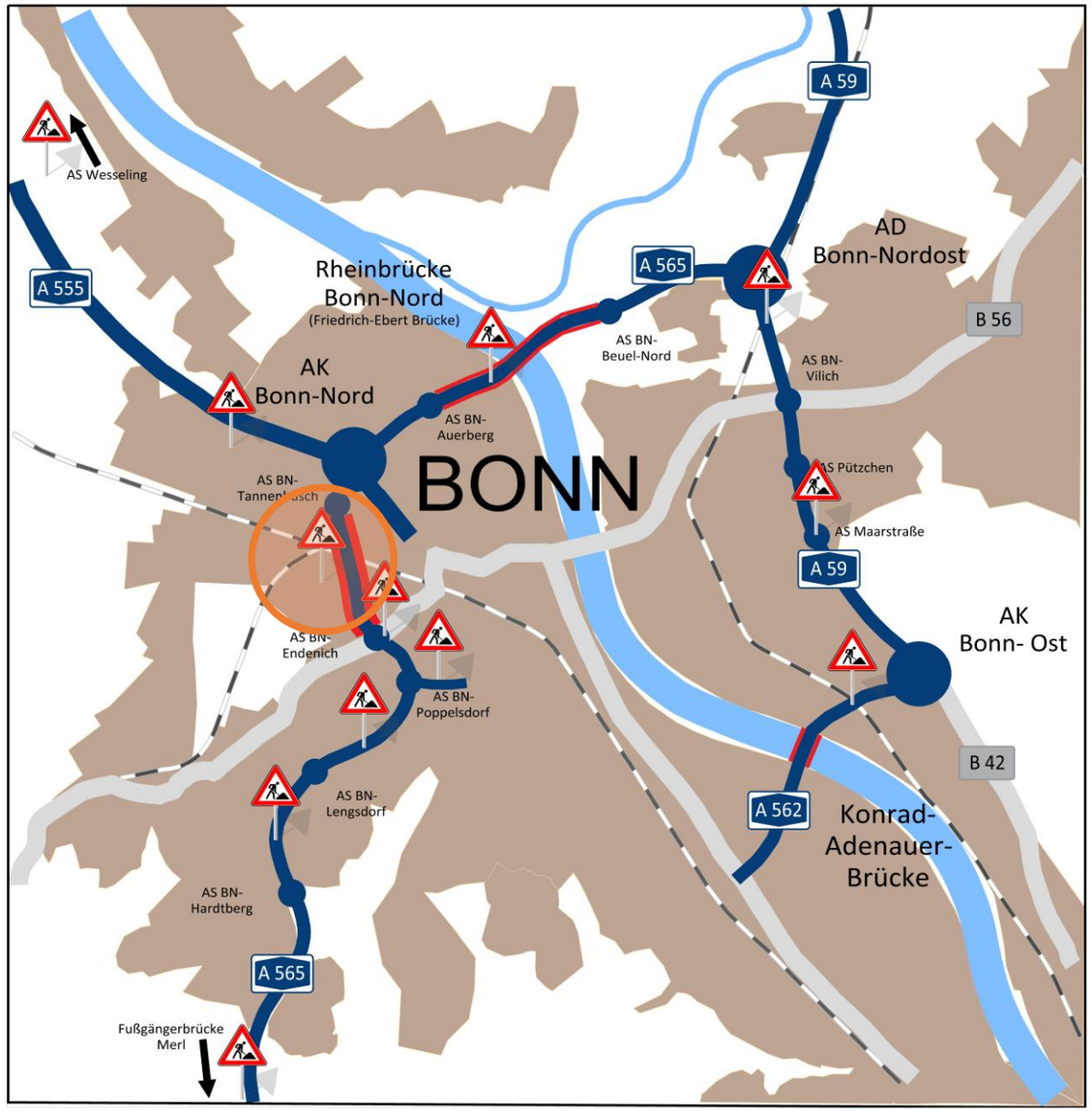
* UVS: Umweltverträglichkeitsstudie; PF: Planfeststellung

Die Autobahn Rheinland

Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

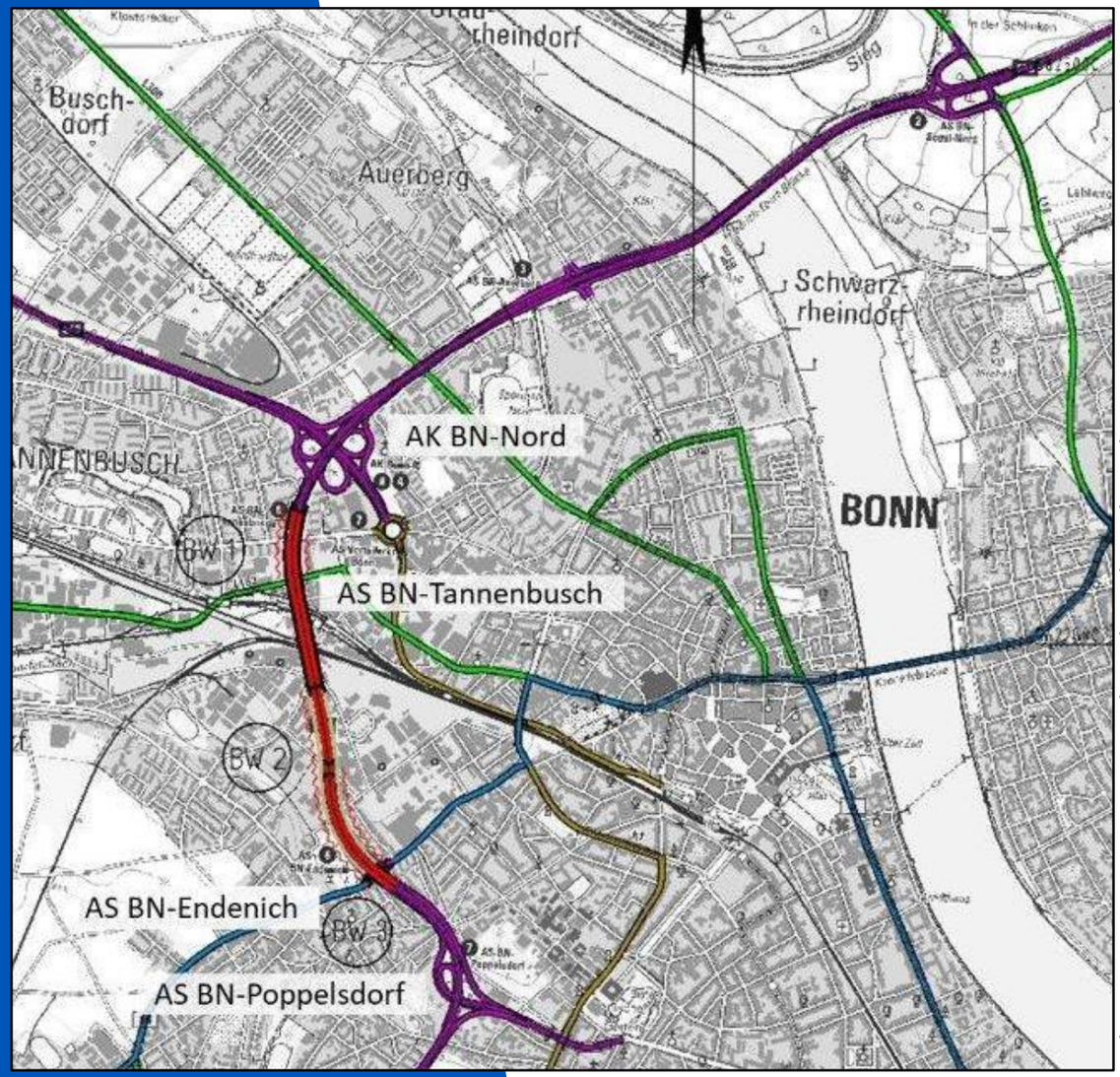
A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord („Tausendfüßler“)

Die Autobahn Rheinland



Die Autobahn Rheinland

A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord



Maßnahme (Kategorie)	6-streifiger Ausbau der A 565 incl. Ersatzneubau von 3 Bauwerken
Aktueller Stand	Einleitung Planfeststellung 11.08.2020 Offenlage Planfeststellung 10.09.2020 - 09.10.2020 - Offenlage Deckblatt 12.9. bis 11.10.2022. Weitere Offenlage 2. Deckblatt bis 08.12.2023 : Gutachten zur Ermittlung von Treibhausgasemissionen. Einwendungen können bis zum 08.01.2024 vorgebracht werden Kommunikation über „bonnbewegt.“
Zeitrahmen	Baubeginn 2025
Länge	1,8 km
Geschätzte Baukosten	295 Mio.€
Bauwerkszustand	Sehr schlecht
Sachstand Bauwerk	<u>BW 1 Tausendfüßler:</u> 2013 wurde ein Teilbauwerk verstärkt 2019 von BK 45 auf BK 30, LKW Überholverbot RND 2022 ist überschritten => jährl. Sonderprüfungen <u>BW 2 Dransdorfer Weg</u> BK 45, LKW ÜV, RND 2027 <u>BW 3 Gerhard-Domagk-Straße</u> BK 45, LKW ÜV, RND 2024
Aktuelle Arbeiten	Häufige, enge Bauwerksprüfung

Die Autobahn Rheinland

A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord

- Bedarfsplanung
- Vorplanung
- Entwurfsplanung
- Genehmigungsplanung und Planfeststellung
- Ausführungsplanung

Bau

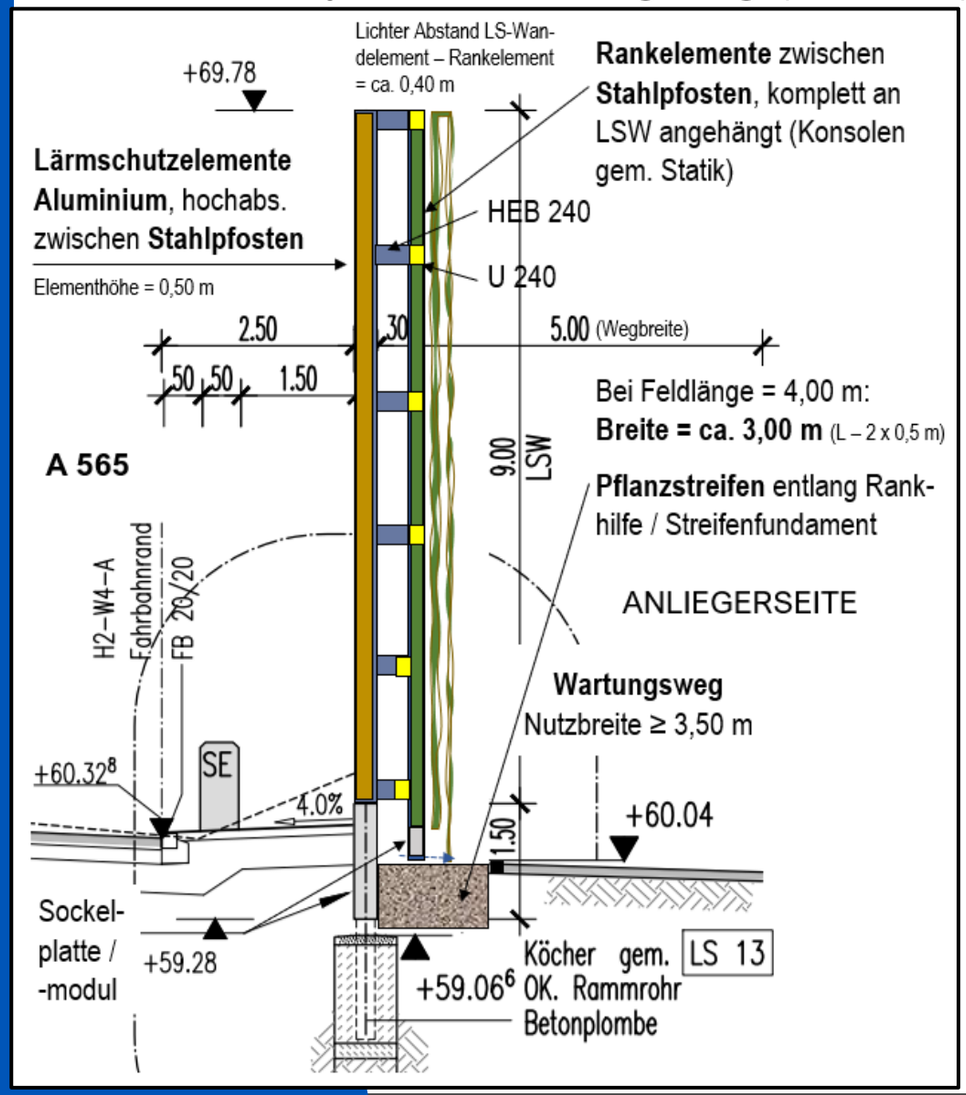
Deckblatt zu Klima und CO_2 weitere Offenlage bis 08.12.2023
EÖT voraussichtlich im Juni 2024

Die Autobahn Rheinland

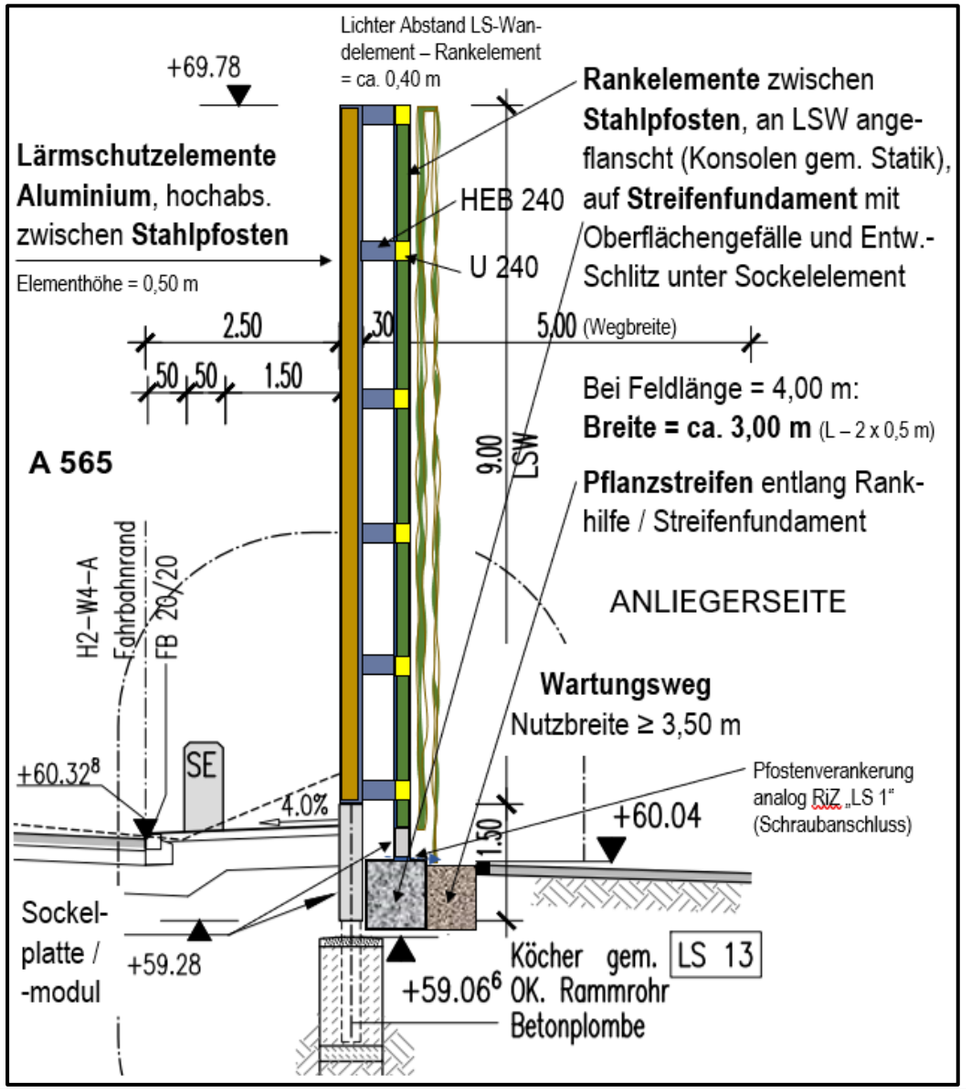
A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord

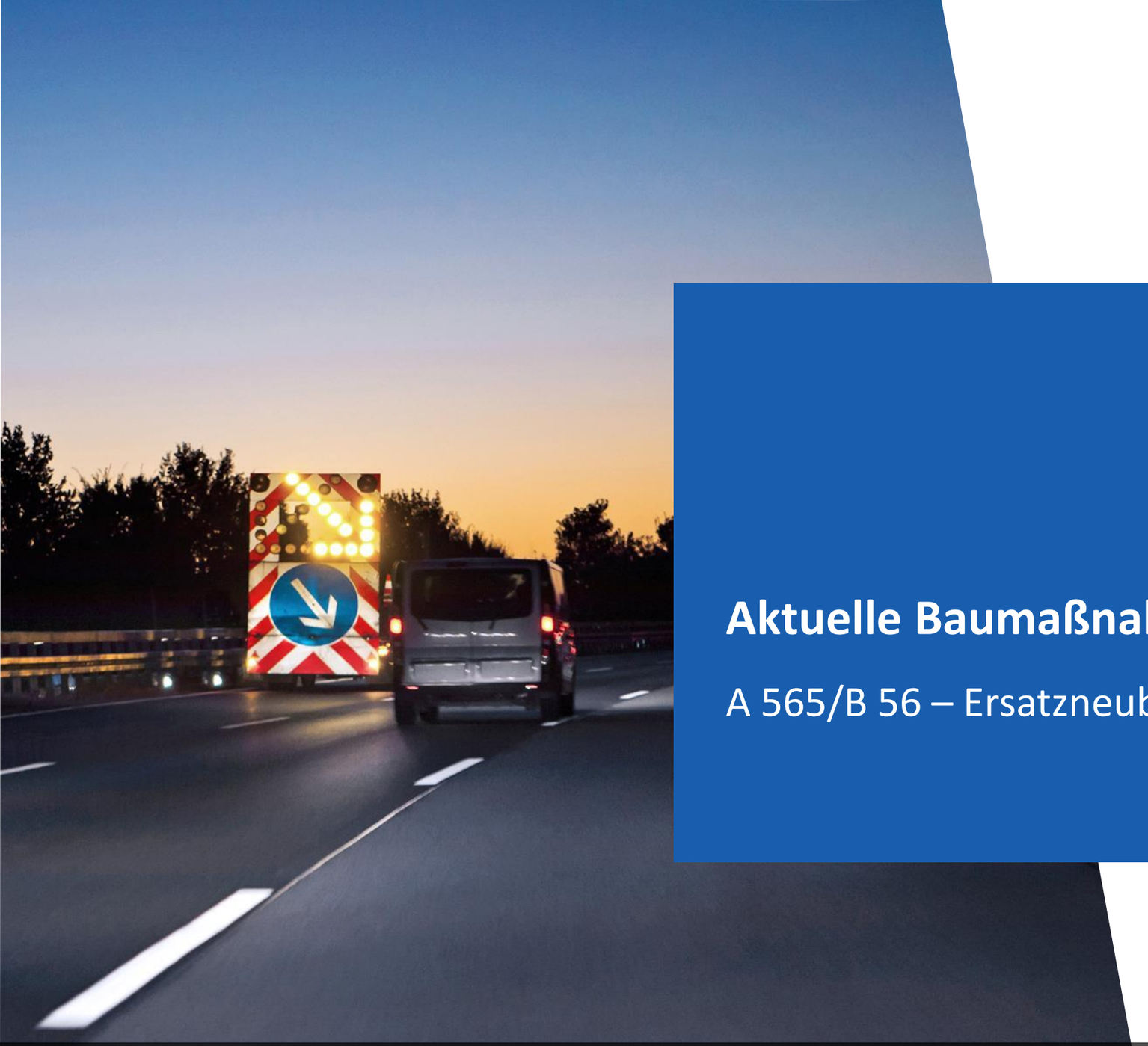
A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord

Konstruktion komplett an Pfosten angehängt (Variante 1)



Konstruktion auf Streifenfundament gegründet (Variante 2)



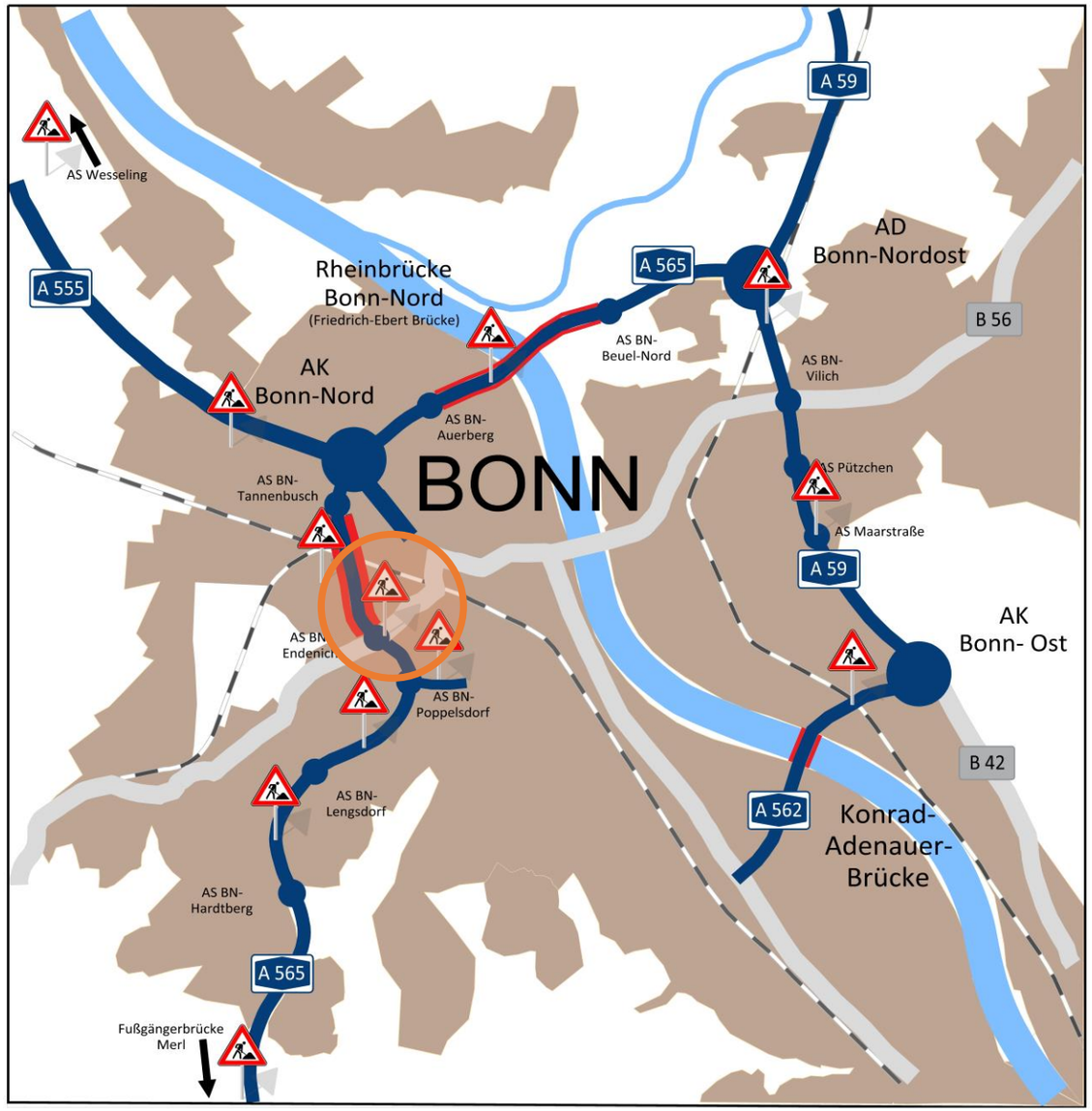


Die Autobahn

Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

A 565/B 56 – Ersatzneubau „Endenicher Ei“

Die Autobahn Rheinland

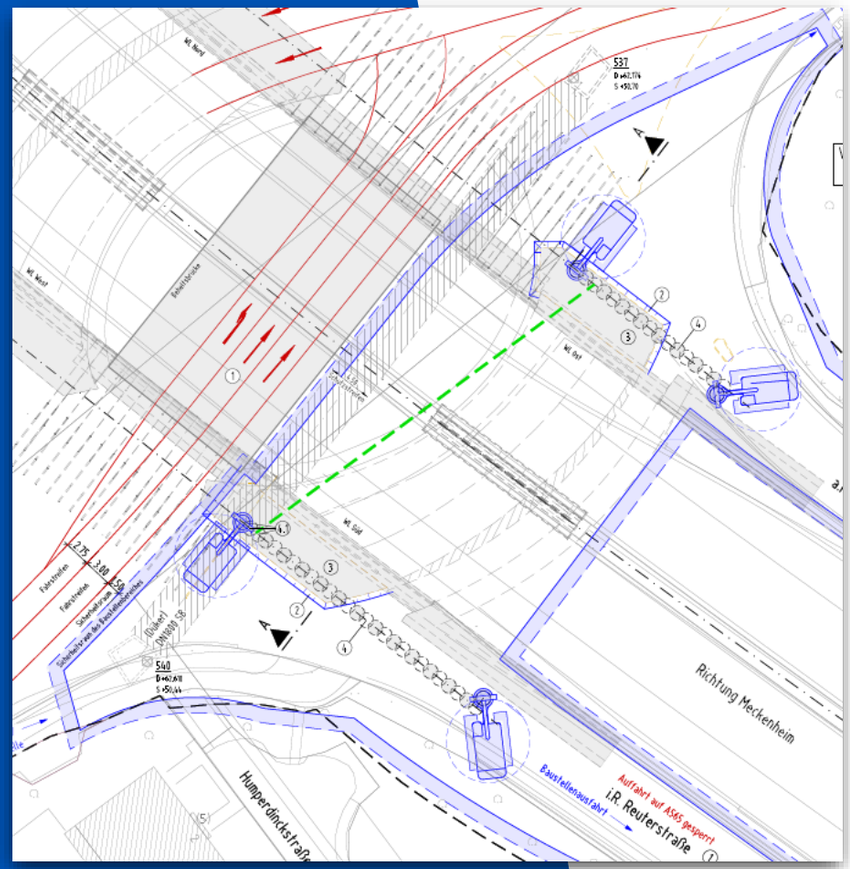


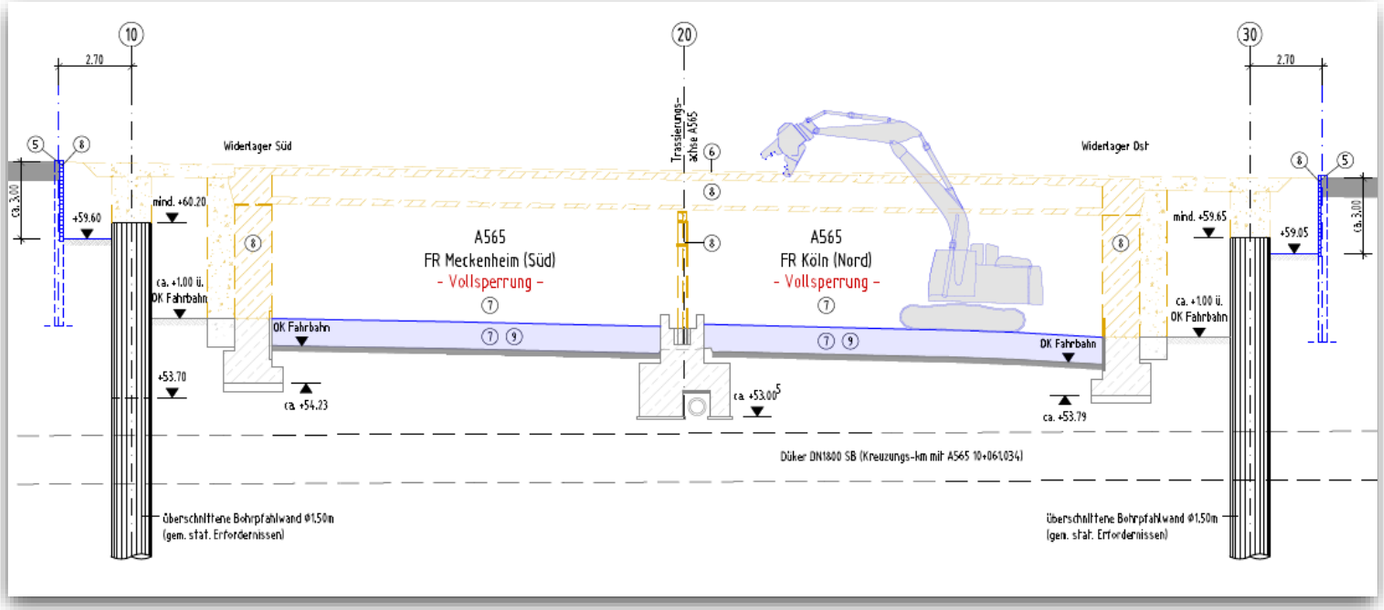
Ersatzbauwerk Endenicher Ei - In Bau seit: 10-2023

- Maßnahmen im Mittelstreifen beendet
- 11-2023 bis 02-2024: Bauphase 1
- 1. Vollsperrung 02-2024
- 03-2024 bis 12-2024: Bauphase 2

Bauphase 1 im Detail

1. Rückbau der Schleppplatten
2. Kampfmittelsondierung
3. Herstellen der Bohrpfähle hinter den vorh. Widerlagern
4. Verbauten
5. Rückbau der südl. Notstützung und der südlichen Brücke in Vollsperrung





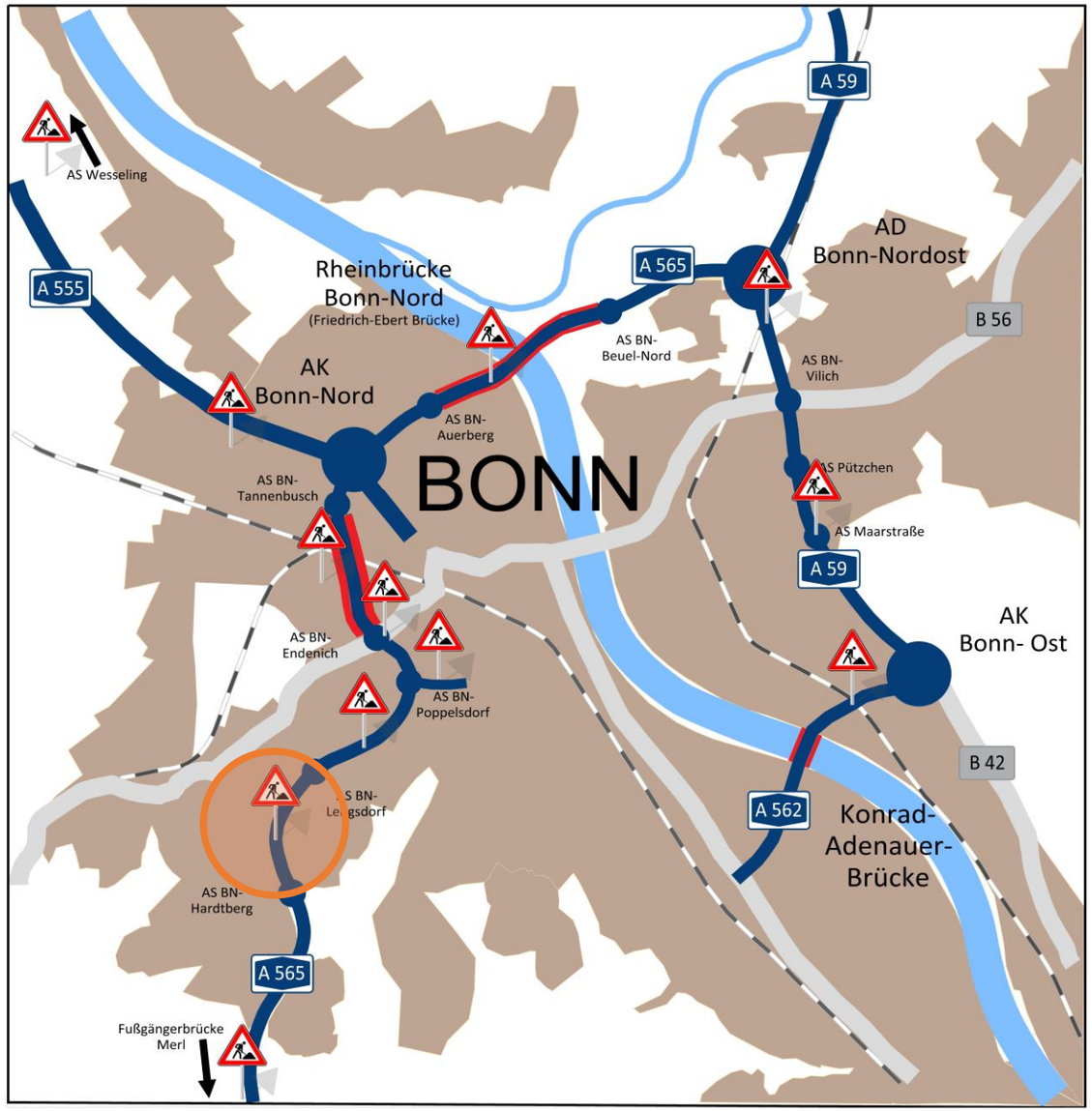
				2023												2024												2025											
BA	Maßnahme	Einschränkung	Wo	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
1	Abbruch Süd	Vollsperrung A565 und B56	1															23.02.-01.03.24 (auf B56 bis 27.02.)																					
2	Aufbau Traggerüst	Vollsperrung A565	1																			08.07-15.07.24																	
2	Absenkung Überbau	Vollsperrung A565	0,5																					19.09.-21.09.24															
2	Ausbau Traggerüst+Kappenschalg.	Vollsperrung A566	0,5																							09.11.-12.11.24													
1+2	südliche Rampen	Sperrung Rampen	53																																				

Die Autobahn Rheinland

Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

A 565 – Ersatzneubau Brücke Villemombler Straße

Die Autobahn Rheinland



Die Autobahn Rheinland

A 565 – Ersatzneubau Brücke Villemombler Straße

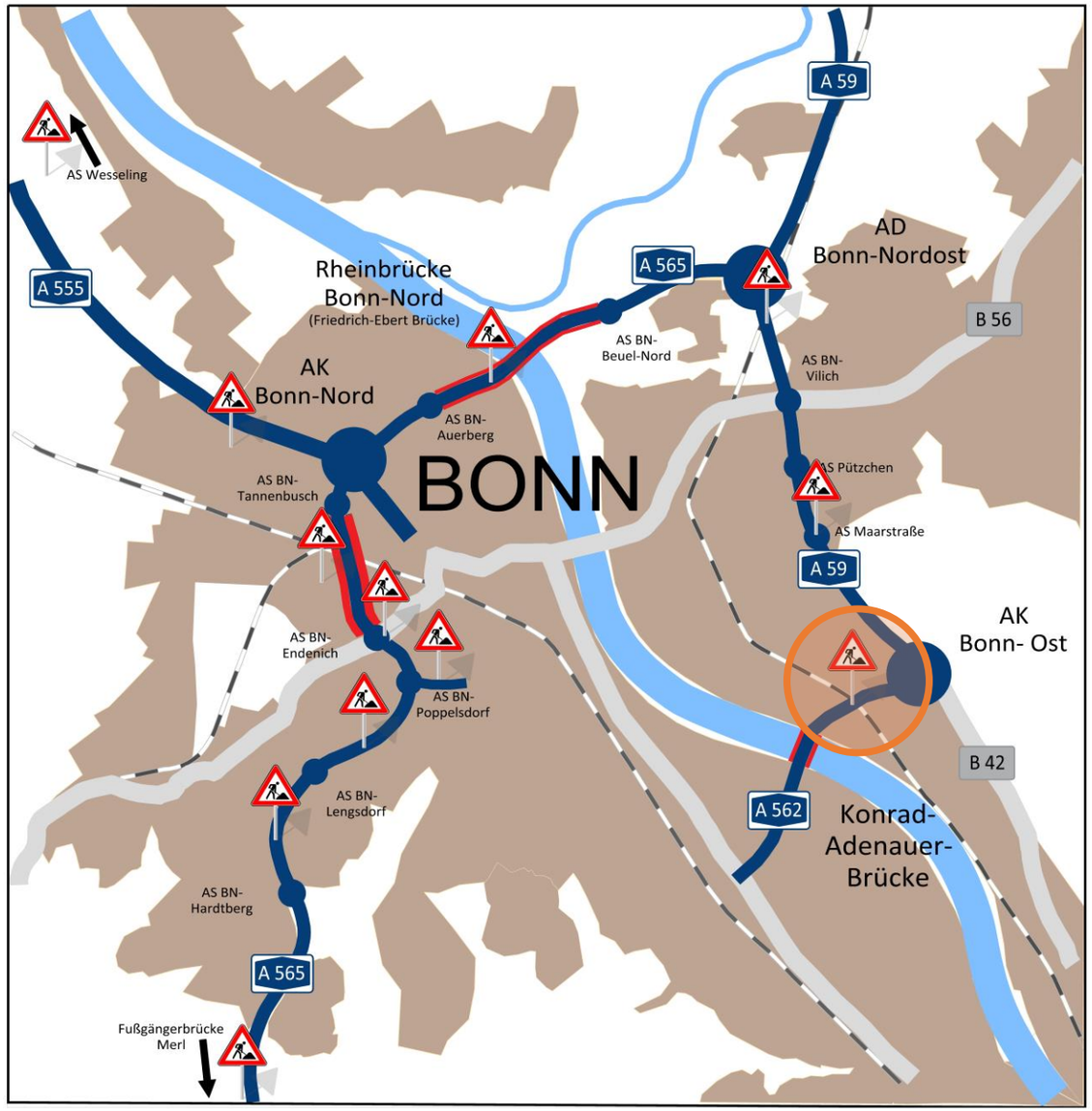
- Die Autobahn GmbH beschäftigt sich derzeit im Rahmen der Ausführungsplanung mit den folgenden technischen Fragen:
  - Verkehrsführung (A 565 und Villemombler Straße)
  - Die Querschnittsaufteilung auf der Villemombler Straße ist mit dem Stadtplanungsamt in Abstimmung
  - Grunderwerb
- Das Gründungskonzept für das Brückenbauwerk ist entwickelt und abgestimmt. Bauwerksentwurf ist genehmigt.
- Mit Beginn der Bauarbeiten ist im Herbst 2024 zu rechnen, die Bauzeit wird etwa drei Jahre betragen. Die Verkehrsführung beim Bau wird durch Nutzung einer Behelfsbrücke auf der “Duisdorfer Seite” der A565 unterstützt.

Die Autobahn Rheinland

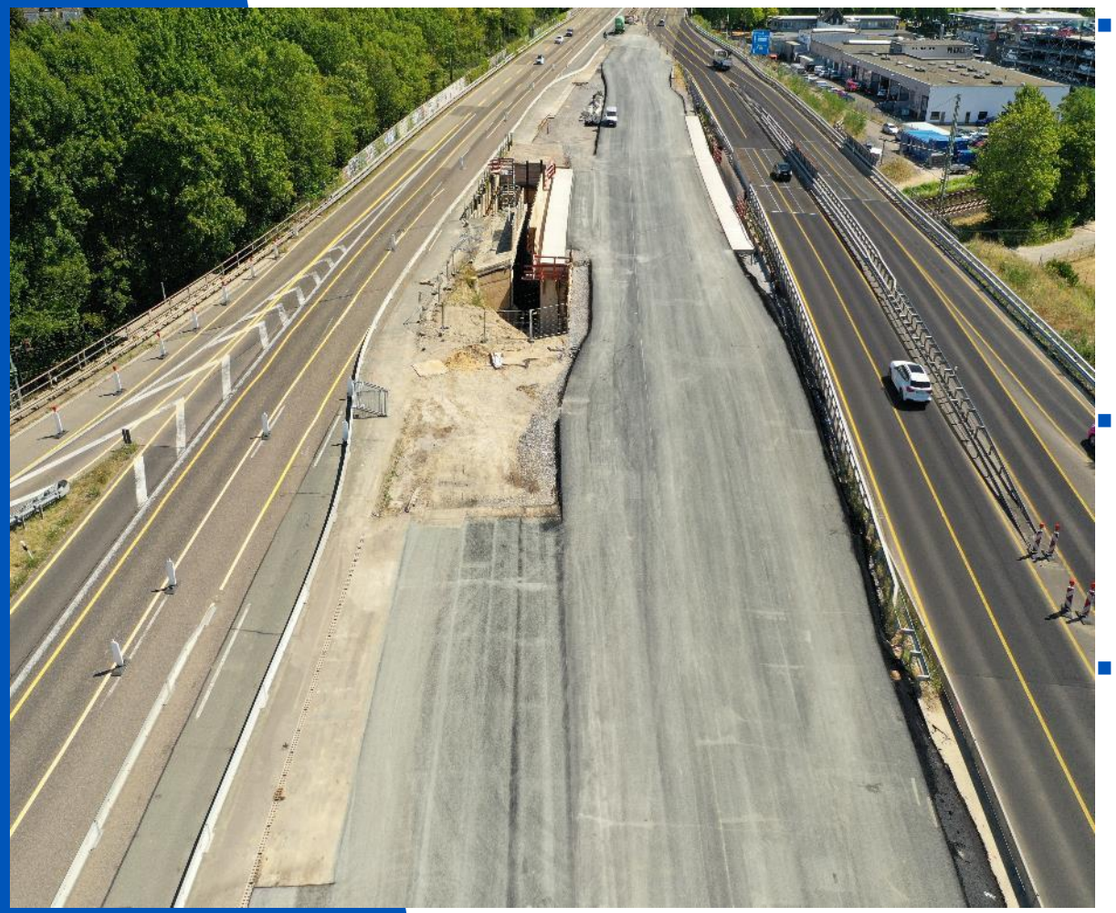
Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH und DB Netze

A 562/S 13 – Brückenersatzneubau

Die Autobahn Rheinland



A 562/S 13 – Brückenersatzneubau



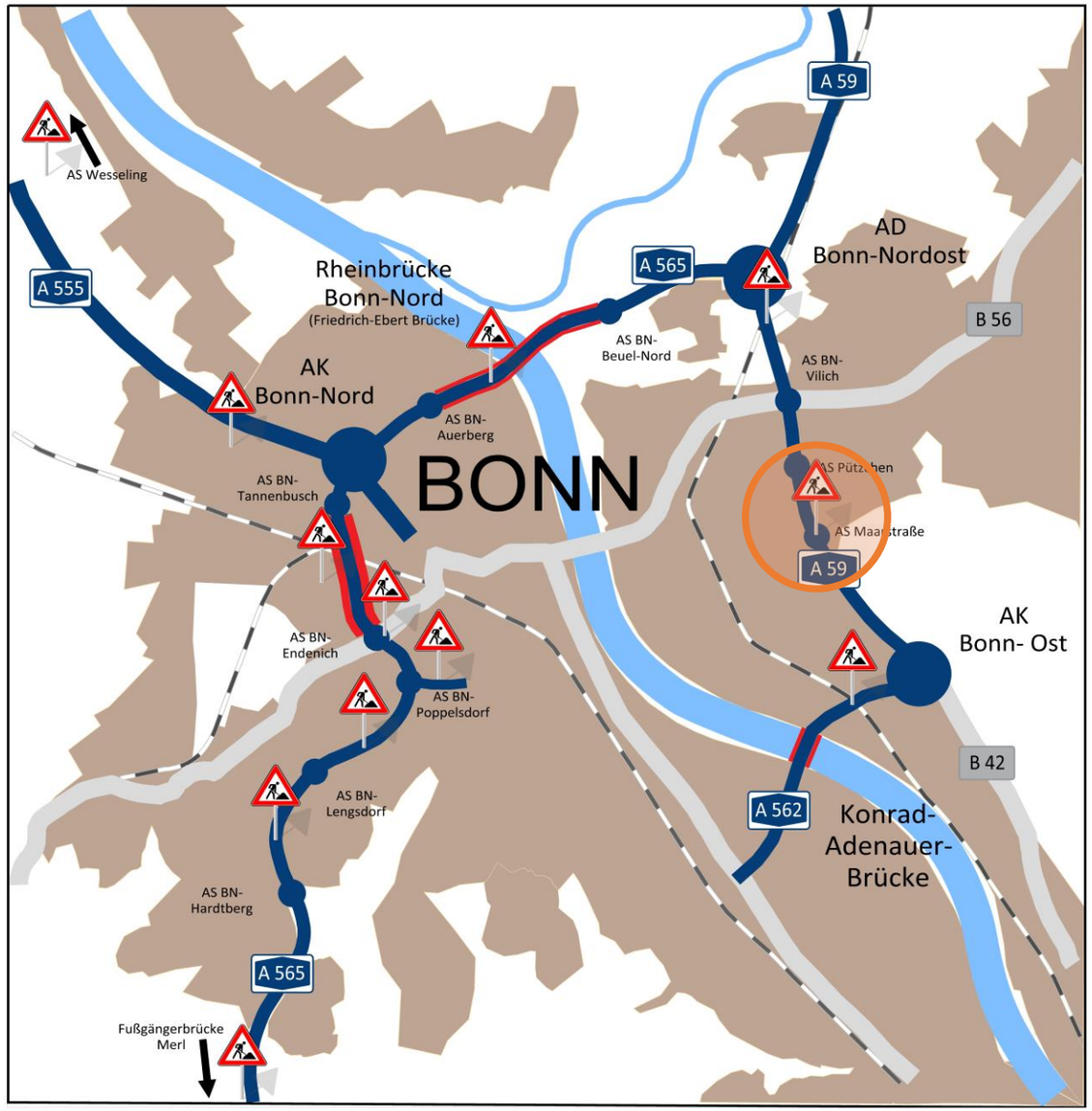
- Der Neubau ist zum einen aufgrund der Verlängerung der S-Bahn Linie S 13 erforderlich, zum anderen wurde bei Nachrechnung festgestellt, dass die Brücke bis 2034 neu gebaut werden muss. Die Maßnahmen wurden zusammengelegt.
- Die Umfahrung mit Behelfsbrücken wurde 2019/2020 gebaut. Der Bau des südlichen Teilbauwerkes ist abgeschlossen (Foto links).
- Die Sperrpausen DB AG wurden für 2023 gestrichen, daher ist der Weiterbau am nördlichen Teilbauwerk erst ab Ende 2024 möglich.

Die Autobahn Rheinland

Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

A 59 – Ausbau mit Neubau der AS Maarstraße

Die Autobahn Rheinland



A 59 – Ausbau mit Neubau der Anschlussstelle Bonn-Maarstraße

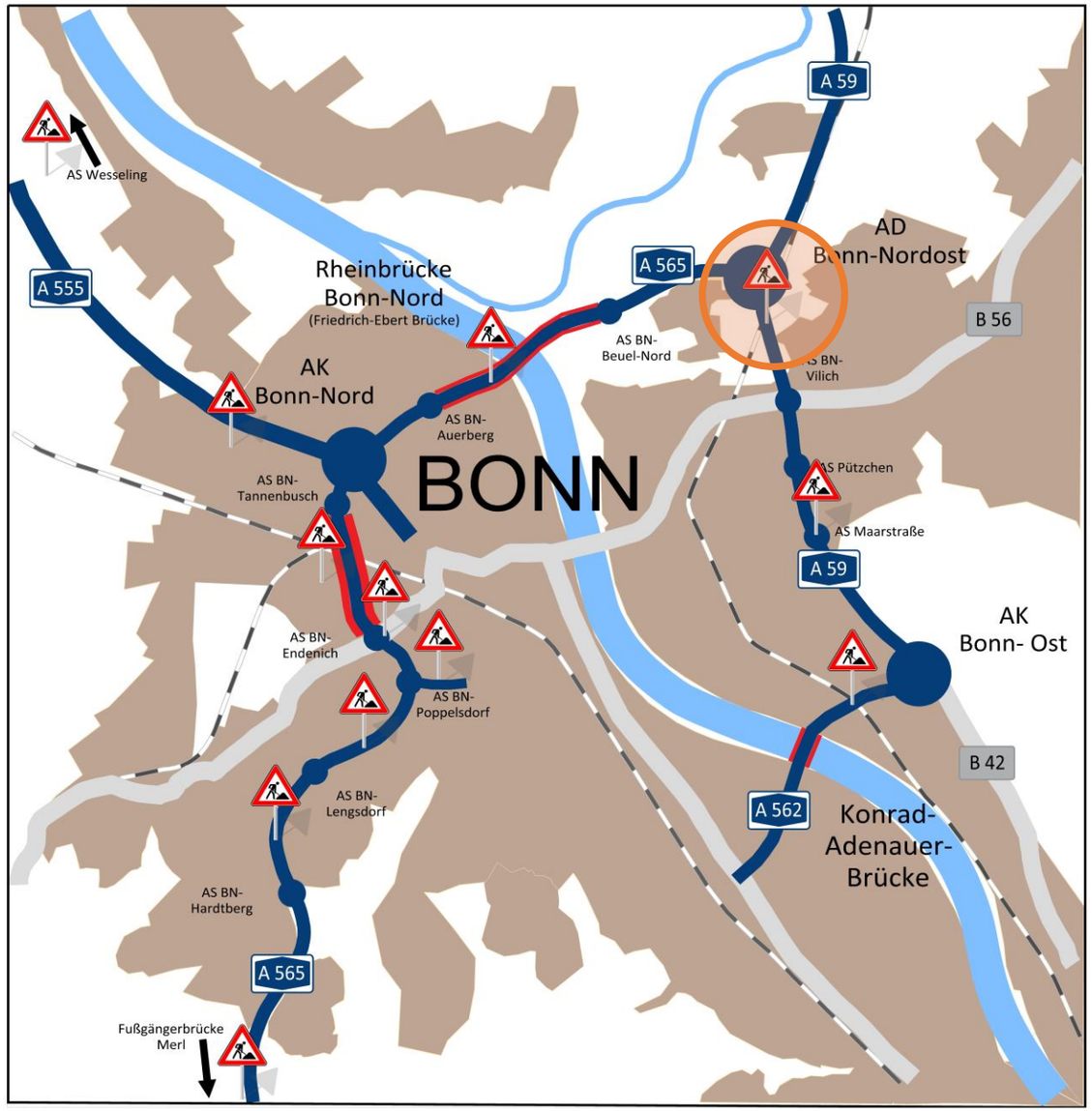
- Für den Abschnitt vom AD Bonn-Nord-Ost bis zur AS Vilich wird derzeit die Voruntersuchung erstellt.
- Für den Abschnitt von der AS Bonn-Vilich bis zum Autobahnkreuz Bonn-Ost werden die Stellungnahmen zu den Einwendungen des Deckblattes erarbeitet.
- In diesem Abschnitt befindet sich die neue Anschlussstelle Bonn-Maarstraße.
- Der Planfeststellungsbeschluss wird frühestens Ende **2024** erwartet.

Die Autobahn

Aktuell geplante Baumaßnahme der Autobahn GmbH und DB Netze

A 59/DB Köln-Koblenz – Brückenersatzneubau

Die Autobahn Rheinland



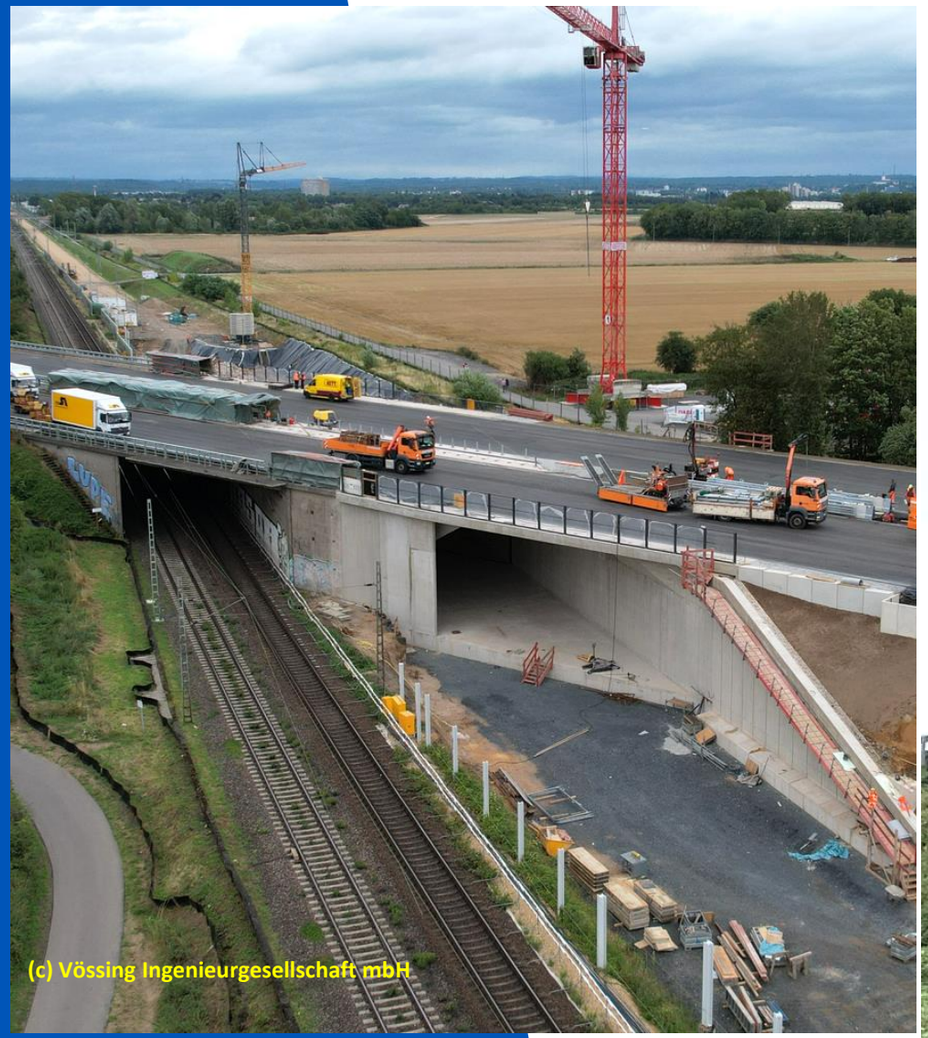
Örtliche Situation

A59/A565
Dreieck Bonn Nord-Ost

Am nördlichen Stadtrand von Bonn zwischen den Ortsteilen Vilich-Müldorf und Bonn-Geislar in unmittelbarer Nähe zum Autobahndreieck Bonn-Beuel (A 59 / A 565) kreuzen die vorhandene DB-Strecke 2324 und die künftige neue S-Bahn-Strecke 2695 die Autobahn A 59.

Bestand über DB (Strecke 2324)

Die Autobahn Rheinland



Nachrechnung:
2020 Nachrechnung des Überbaus gemäß Nachrechnungsrichtlinie (Stufe 1 und Stufe 2)
ohne Unterbauten für bauzeitliche 5+0 Verkehrsführung mit BK 60;
Vorläufige Nutzungsdauer: bis 2030
Zustandsnote 2,7 und 2,8
Traglastindex IV

Bestandsbrücke:
Baujahr 1966
Einfeldbrücke
Spannbeton
Länge 21,87 m; Breite 18,50 m (20,50 m)
BW-Winkel: 32,2 gon

Möglicher Zeitplan (unter Berücksichtigung von Genehmigungsverfahren und der Zusammenarbeit mit der DB Netz AG)

Zeitplan DB:

1. ETSW Bonn-Beuel ab 08-2025 in Betrieb, dann Bahnverkehr auf den 2 neuen S-Bahn-Gleisen
2. Bestandgleise werden abgesenkt, LSW errichtet
3. DB: Vollsperrung zwischen Troisdorf und Oberkassel Hochleistungskorridor 11.07. bis 10.12.2026

Zeitplan Autobahn:

1. Erlangung Baurecht über Erhaltungsentwurf und LBP
2. Funktionale Ausschreibung für Bau incl. Ausführungsplanung und Übersichtspläne auf Grundlage der schon erfolgten Ausführungsplanung (Typenentwurf)
3. Ab 08-2025: Bau eines ähnlichen Rahmens wie die S13 nördlich des Bestands-Bauwerkes auf Bestandsgleisen
4. Einschub in Sommerferien 2026 (20.07.-01.09.2026)
5. Ab 10-2026:Freigabe des Baufeldes für Arbeiten der DB