

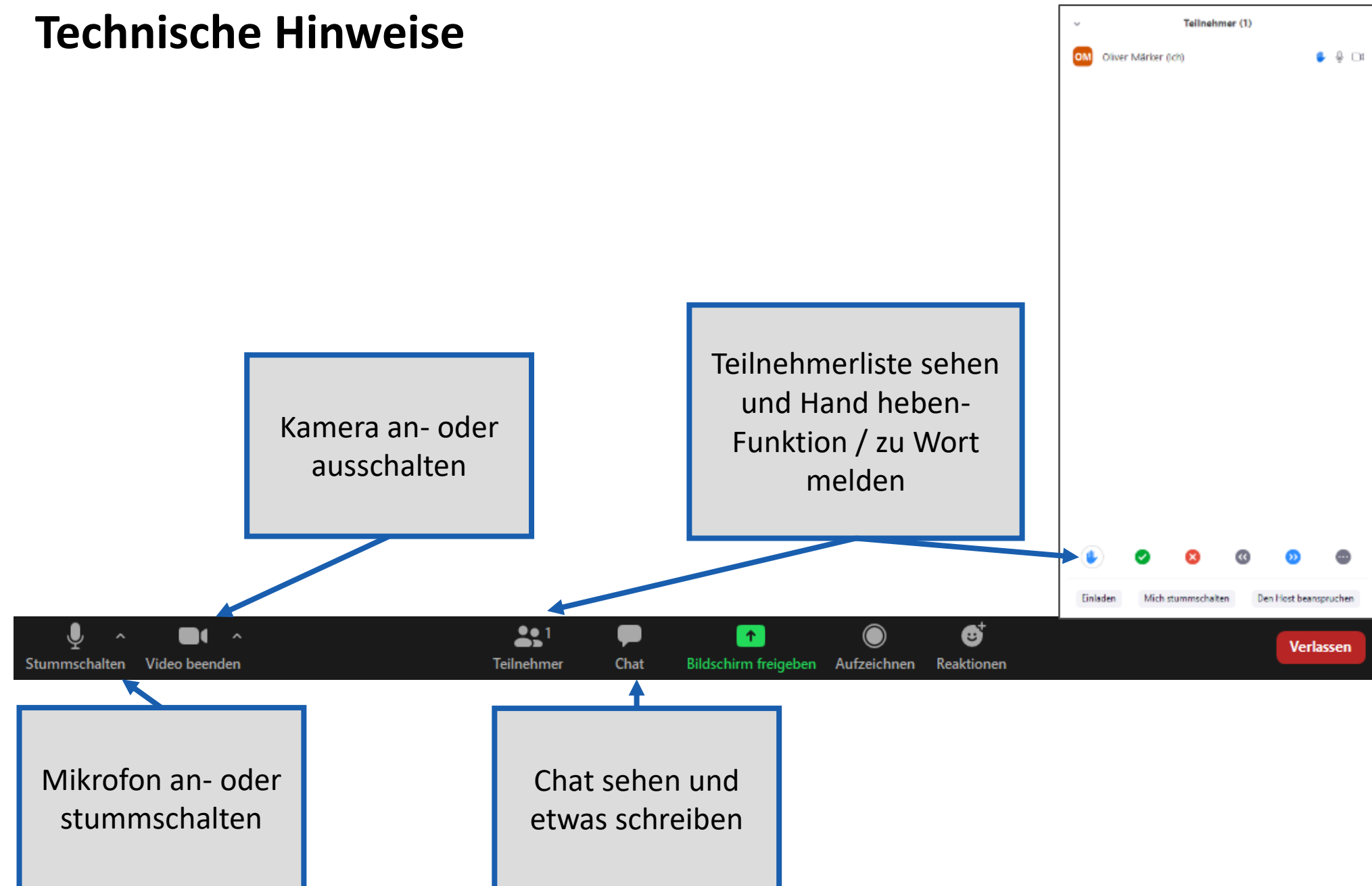


# **11. Dialogforum Projekt *bonnbewegt*.**

13. Januar 2022 | digital



## Technische Hinweise



## Dialog und Austausch

- **Wer ist heute Abend hier?**

*Bitte schreiben Sie Ihren Namen und ihre Organisation in den Chat*

- **Haben Sie eine Frage?**

*Bitte stellen Sie Ihre Fragen schriftlich im Chat oder signalisieren Sie über ein \* im Chat, dass Sie eine Frage haben*

# Agenda

**18:00**    **Begrüßung**

**Athanasios Mpasios**, *Leitung Außenstelle Euskirchen*

**18:10**    **Aktuelle Baumaßnahmen im Stadtgebiet und Umland der Bundesstadt Bonn**

**Sebastian Neumann**, *Konstruktiver Ingenieurbau, Bauwerkserhaltung, Außenstelle Köln*

**Athanasios Mpasios** *Autobahn GmbH, Leitung Außenstelle Euskirchen*

**18:40**    **Fragen und Austausch**

**18:50**    **Pause**

**19:00**    **Vorstellung des neuen Geschäftsbereichs „Verkehrsplanung und nachhaltige Mobilität“ sowie Schnittstellen zur Bundesstadt Bonn**

**Imke Halbauer**, *Leitung Geschäftsbereich Verkehrsplanung und nachhaltige Mobilität, Niederlassung Krefeld*

**19:20**    **Fragen und Austausch**

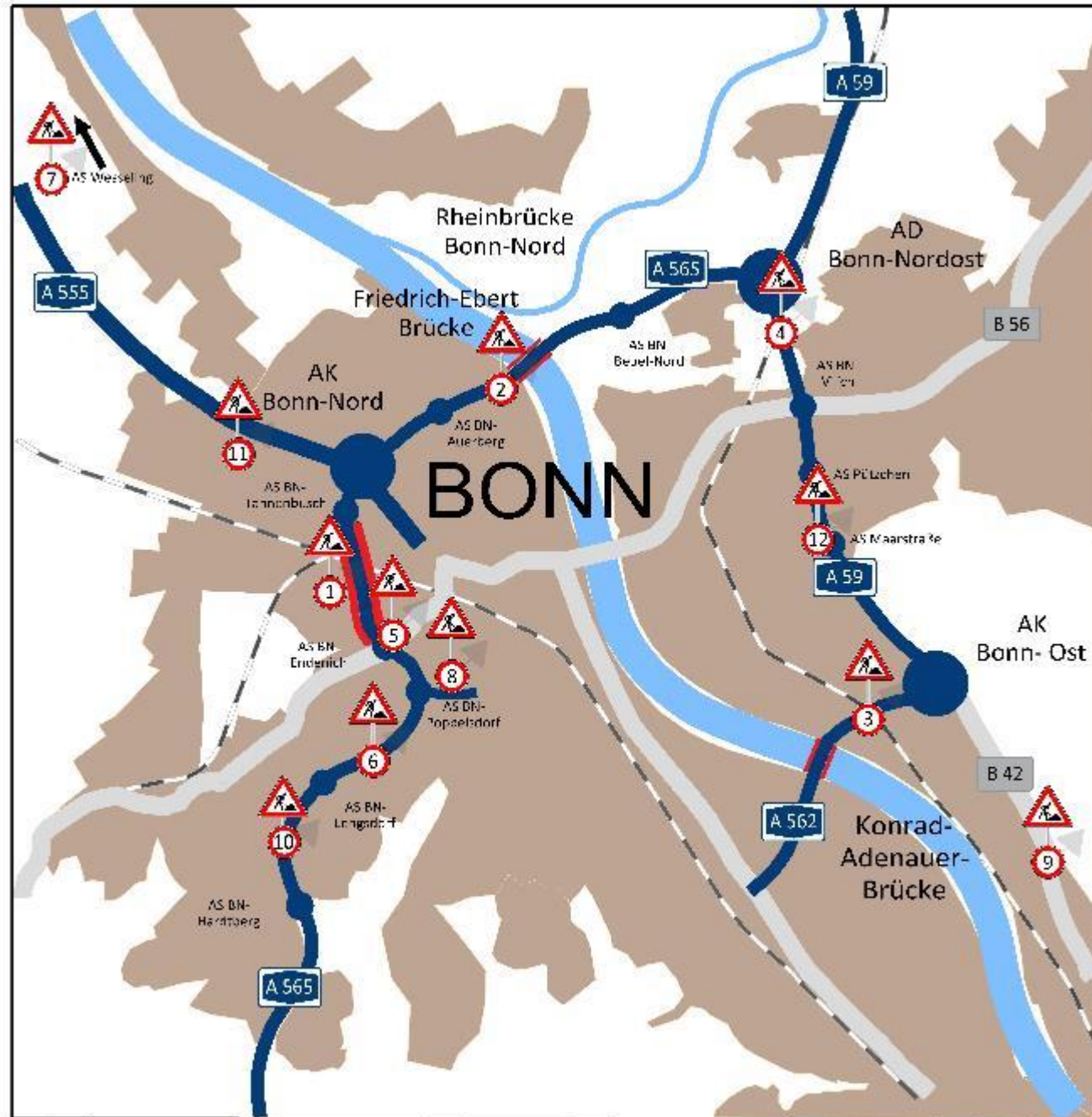
**anschließend**  
**Ende des 11. Dialogforums**



## Begrüßung

Athanasios Mpasios

Leiter der Außenstelle Euskirchen

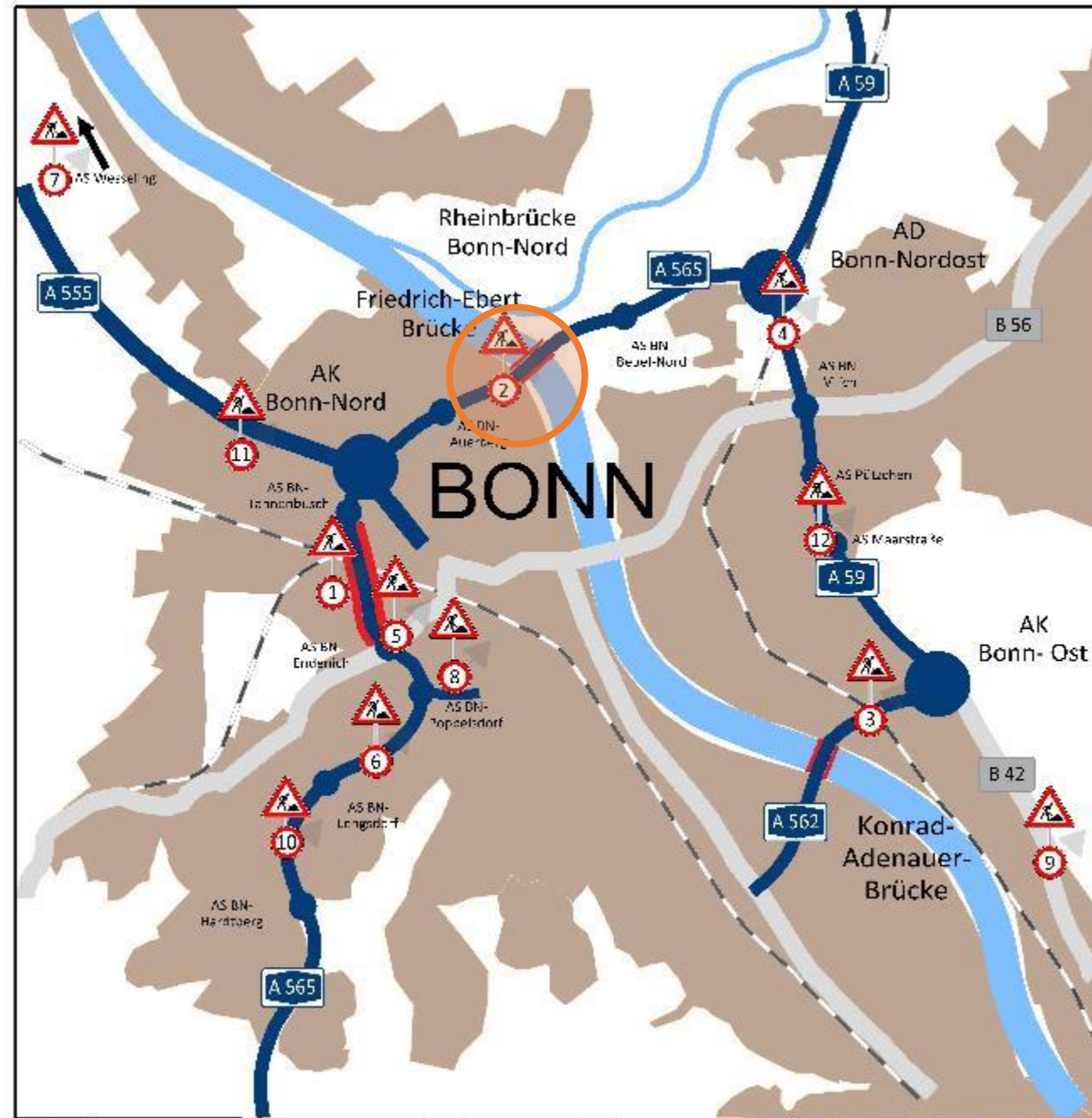


## Übersicht aktueller Baumaßnahmen im Bonner Raum



Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

**A565 Rheinbrücke Bonn-Nord (Friedrich-Ebert-Brücke)**



## A 565 Allgemeines zur Rheinbrücke Bonn-Nord



**Linksrheinische Vorlandbrücke C2/C3 (659,36m)**

**Strombrücke B (520,20m)**

**Rechtsrheinische Vorlandbrücke A1/A2 (107m)**

**Linksrheinische Rampen C1/C4 (170,22m)**

Baujahr 1967; Brückenklasse 60; aktuell BK 45 (Insgesamt 15 Teilbauwerke)

Es sind 2 durchgehende Fahrspuren je Fahrtrichtung auf dem Bauwerk  
(zusätzlich 1 Rampenfahrbahn je Fahrtrichtung; teilweise baulich getrennt)

Fahrbahnbreite Strombrücke 12,50m, Vorlandbrücken 11,25m  
DTV [Kfz/d] 2015 = 103.650; SV ca. 5%

## A 565 Übersicht Sanierung und Neubau Rheinbrücke Bonn-Nord



### Aktuelle Arbeiten (bis zum Ersatzneubau):

- Instandsetzungen und Erhaltungsmaßnahmen sind in der Planung
- Prüfen und Instandsetzen der wesentlichen Bauteile
- Aktuell laufen Unterhaltungsmaßnahmen

### Ersatzneubau:

- Sechs streifiger Ausbau der A565 und das Nachrechnungsergebnis erfordern einen Neubau der Brücke bis 2034
- Variantenplanungen angelaufen / Koordination Baubeginn mit A553

## A 565 Sanierung Rheinbrücke Bonn-Nord



### Strombrücke Bonn-Nord

Baujahr 1967

Länge 520,20 m

Mittelträger Schrägseilbrücke

**BK 60 (alt) => BK 45 (neu = kompensiert)**

Zustand (gemäß BW-Prüfung): **schlecht**

Zustand gemäß Nachrechnung:

- Resultierend aus der Nachrechnung ergeben sich in verschiedenen Bereichen Defizite.

Sachstandsermittlungen:

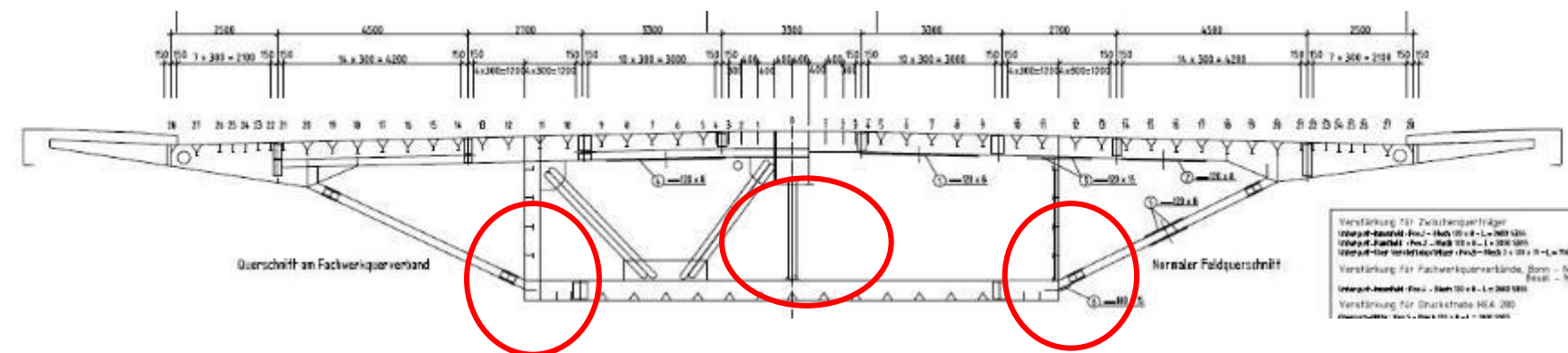
- Ermittlung der Restnutzungsdauer durch vertiefende Untersuchungen wie z.B. die Untersuchung der Schweißnähte.
- Planung von Verstärkungs- und Erhaltungsmaßnahmen.

Aktuelle Arbeiten:

Neubau von fahrbaren Brückenbesichtigungs- und Arbeitsgerüsten, anschließend Prüfung der Knoten und Messung der Spannungen an ausgewählten Stellen.

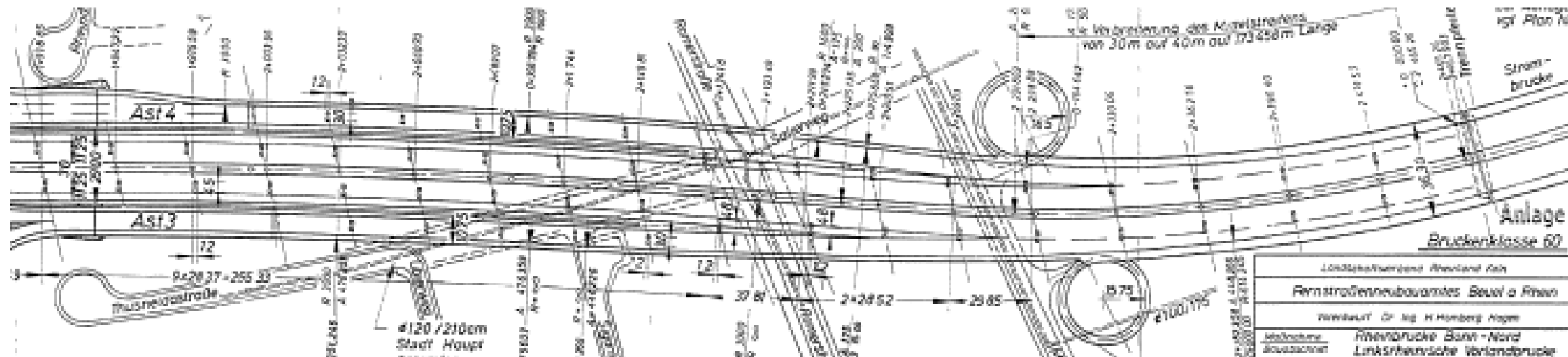
## Stand der Nachrechnung und notwendige Arbeiten an der Strombrücke

- Defizite in verschiedenen Bereichen (Seileinleitungsbereich, Bereich HT/Schrägstrebe/Boden).
- Schlechtes Material vorhanden (Z-Güte).
- Defizite bei den Ermüdungsnachweisen.
- Aufgrund der Defizite soll das Brückenbauwerk verstärkt werden.
- (Vorläufige Restnutzungsdauer bis 2034).



## Linksrheinische Vorlandbrücke Bonn-Nord

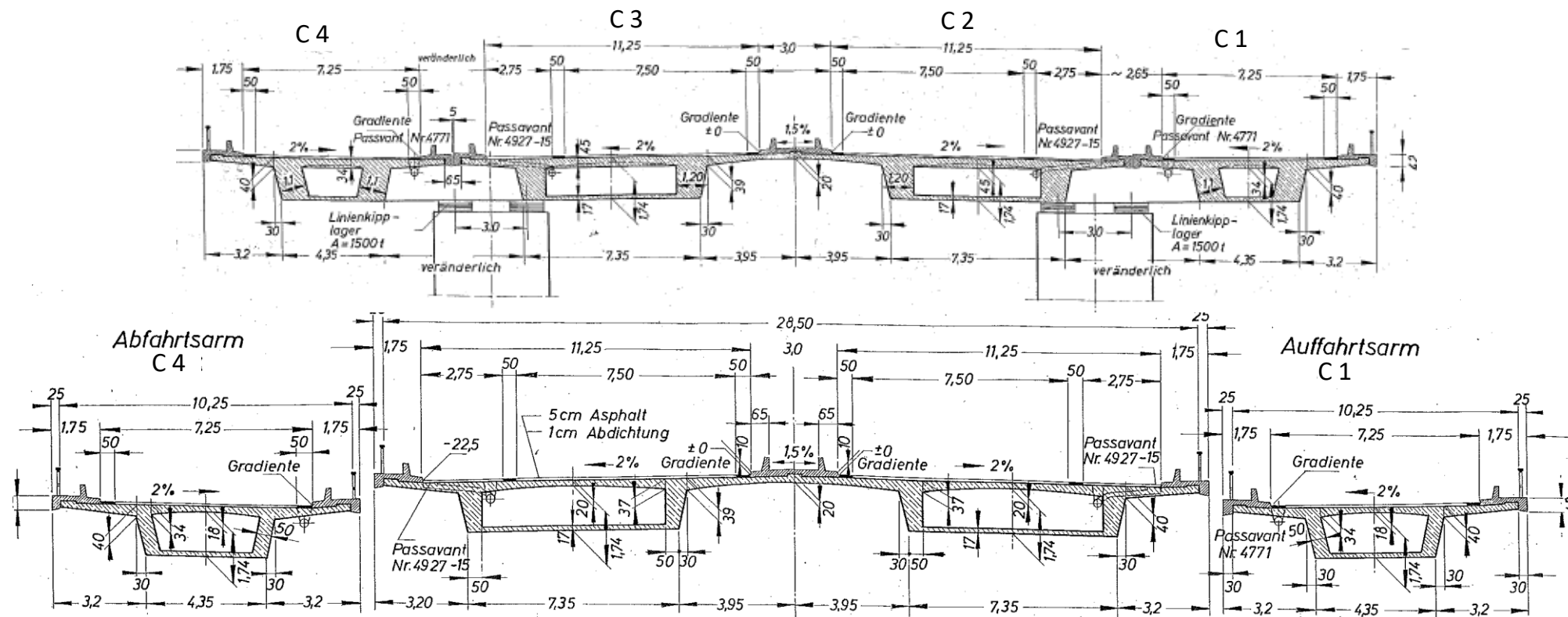
- Draufsicht der Teilbauwerke C2/C3 und der Rampen C1/C4.
- Gesamtlänge Ca. 660 m (170m Rampenbauwerke).
- BK 45 und LKW-Überholverbot.
- Restnutzung bis 2034.
- Zustand: schlecht.
- Nachrechnung: erhebliche Defizite bei einzelnen Tragfähigkeitsnachweisen.



## Allgemeines zur Rheinbrücke Bonn-Nord

### Querschnitt durch die lrh. Vorlandbrücke

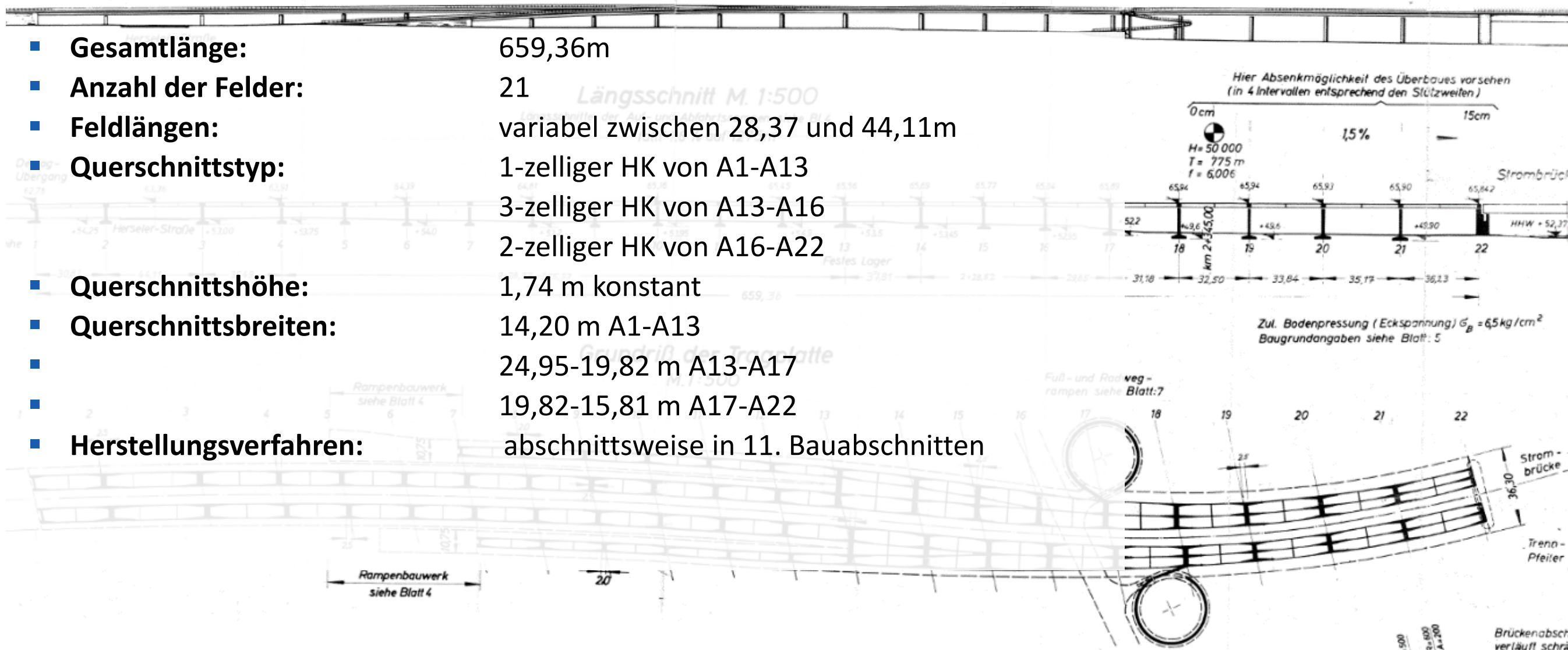
- Mehrzellige Hohlkastenbrücke



## Allgemeines zur Rheinbrücke Bonn-Nord

Ansicht M.1:500

- **Gesamtlänge:** 659,36m
- **Anzahl der Felder:** 21
- **Feldlängen:** variabel zwischen 28,37 und 44,11m
- **Querschnittstyp:**
  - 1-zelliger HK von A1-A13
  - 3-zelliger HK von A13-A16
  - 2-zelliger HK von A16-A22
- **Querschnittshöhe:** 1,74 m konstant
- **Querschnittsbreiten:**
  - 14,20 m A1-A13
  - 24,95-19,82 m A13-A17
  - 19,82-15,81 m A17-A22
- **Herstellungsverfahren:** abschnittsweise in 11. Bauabschnitten



## Stand der Nachrechnung / Auswirkungen

### Sachstand:

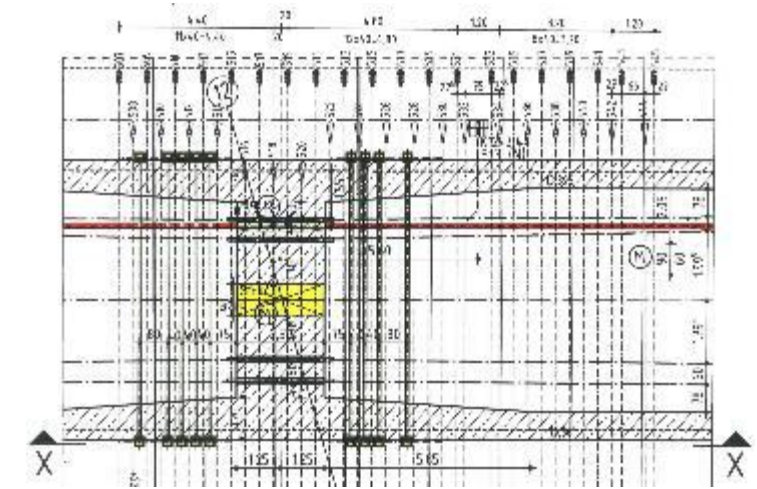
- Nachrechnung abgeschlossen.
- Restnutzungsdauer bis 2034 unter der Voraussetzung von Verstärkungsmaßnahmen.
- Rechnerische Defizite bei den Tragfähigkeitsnachweisen für Querkraft (Schub), Torsion, sowie für die Ermüdung an den Koppelfugen.

### Auswirkungen:

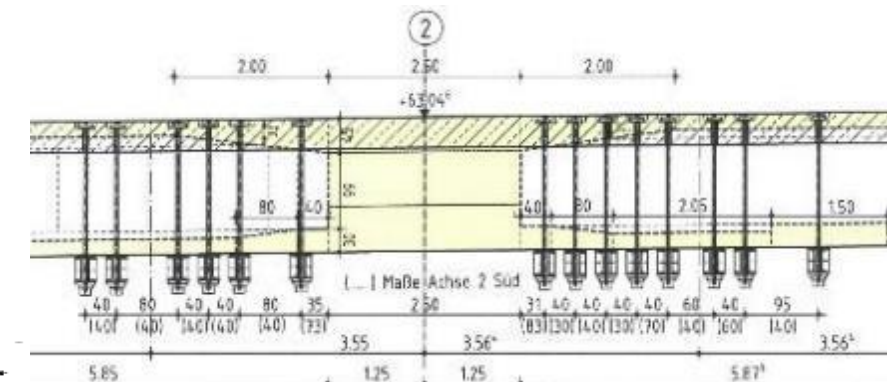
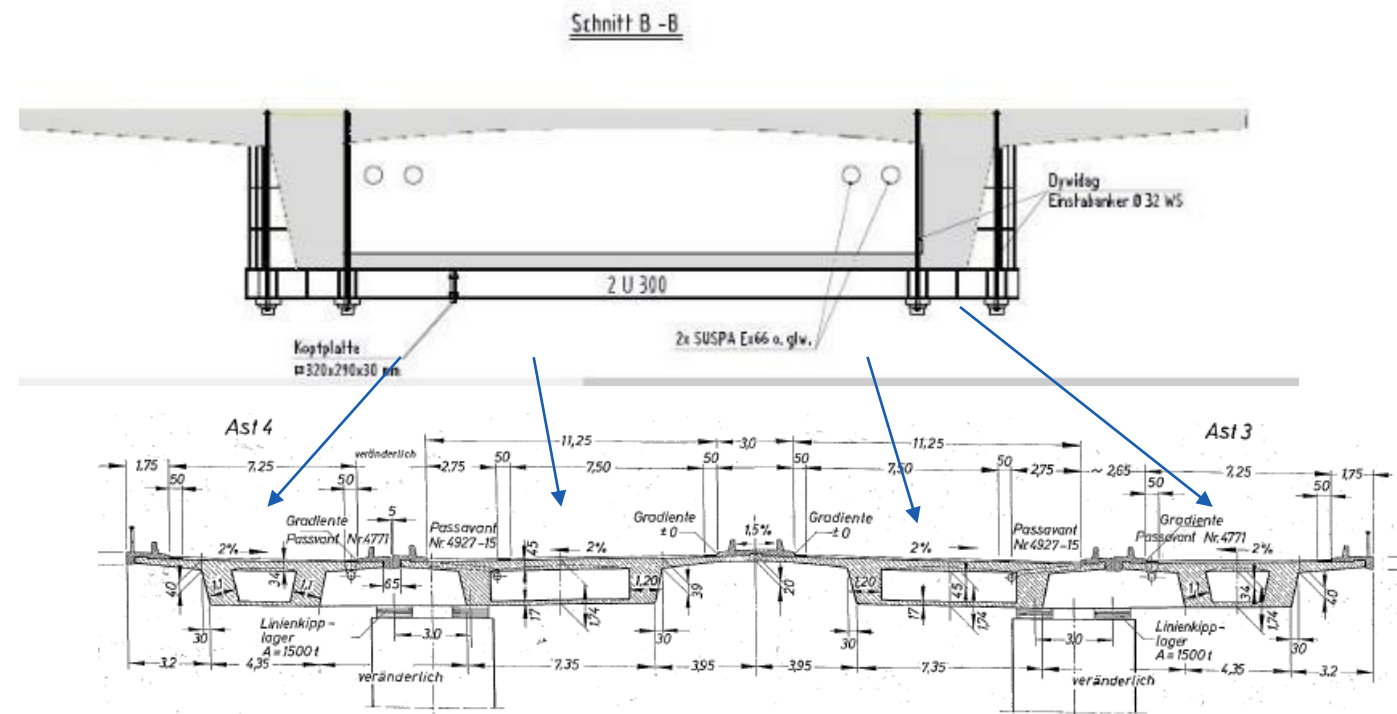
- **Halbjährliche Sonder-Bauwerksprüfungen.**
- **Instandsetzungen und Verstärkung bis zum Neubau notwendig.**
- **Verkehrlicher Eingriff durch die Instandsetzungs- und Verstärkungsmaßnahmen voraussichtlich nicht unerheblich. Planung möglicher Verkehrsphasen folgt als nächster Schritt.**

## Notwendige Verstärkungen an der linksrheinischen Vorlandbrücke

- Ausführung einer Verstärkung für die Vorlandbrücken notwendig (Defizite Schub/Torsion; Koppelfugen).
- Externe Vorspannung in Längsrichtung (auf ca. 3.500m).
- Schubverstärkungen müssen bei den Längsträgern im Bereich der Stützen und bei allen Querträgern ausgeführt werden (mind. 400 Stück).



Draufsicht im Stützenbereich



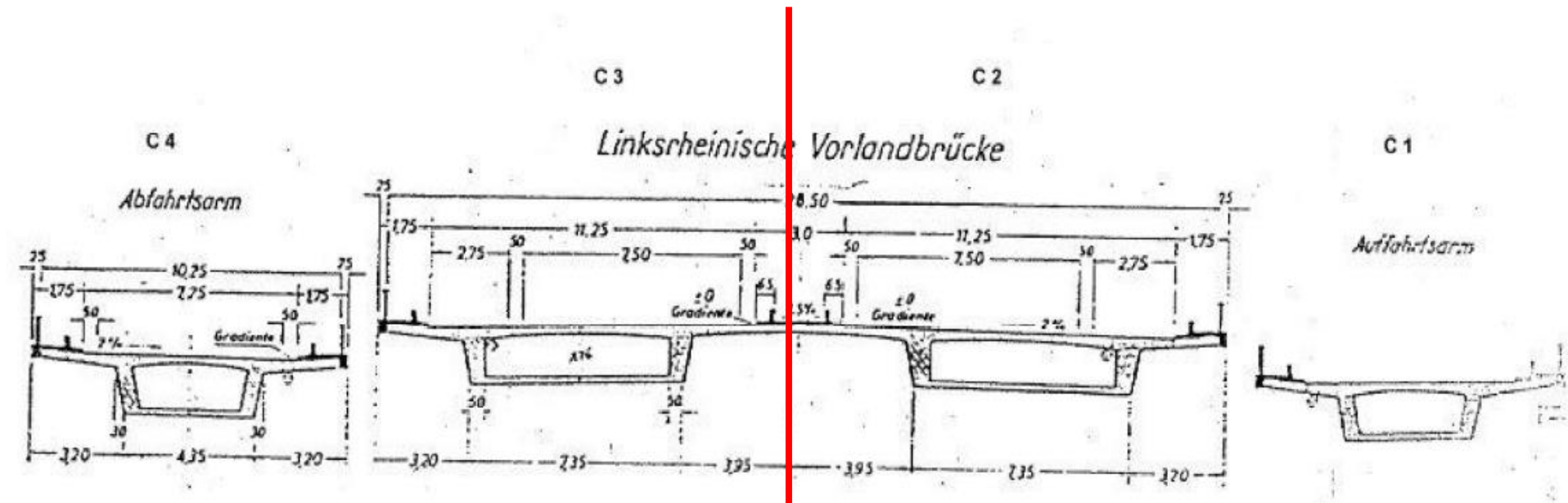
Seitenansicht im Stützenbereich

## A 565 Ausblick Neubau Rheinbrücke Bonn-Nord

- Kapazitätserweiterung von 4 auf 6 Fahrspuren (und zusätzlich je Fahrtrichtung eine Verflechtungsspur).
- Aufgrund der engen innerstädtischen Bebauung sind mehrere Varianten für den Ersatzneubau im Gespräch.
- Eine Variante sieht eine Trennung der lrh. Vorlandbrücke und halbseitigen Abbruch in Brückenlängsrichtung vor, um dort einen Überbau für eine Fahrtrichtung mit späterem Querverschub zuerst zu erstellen, um dann das Bestandsbauwerk abzubauen. Dabei muss die Quer- und Längsträgerverstärkung beim Trennen und eine ZiE für Sicherung der Querspannglieder beachtet werden.
- Neben der Rheinbrücke liegt links (s. Foto links) eine Kläranlage und Wohnbebauung und rechts ein Schwimmbad.



Kläranlage

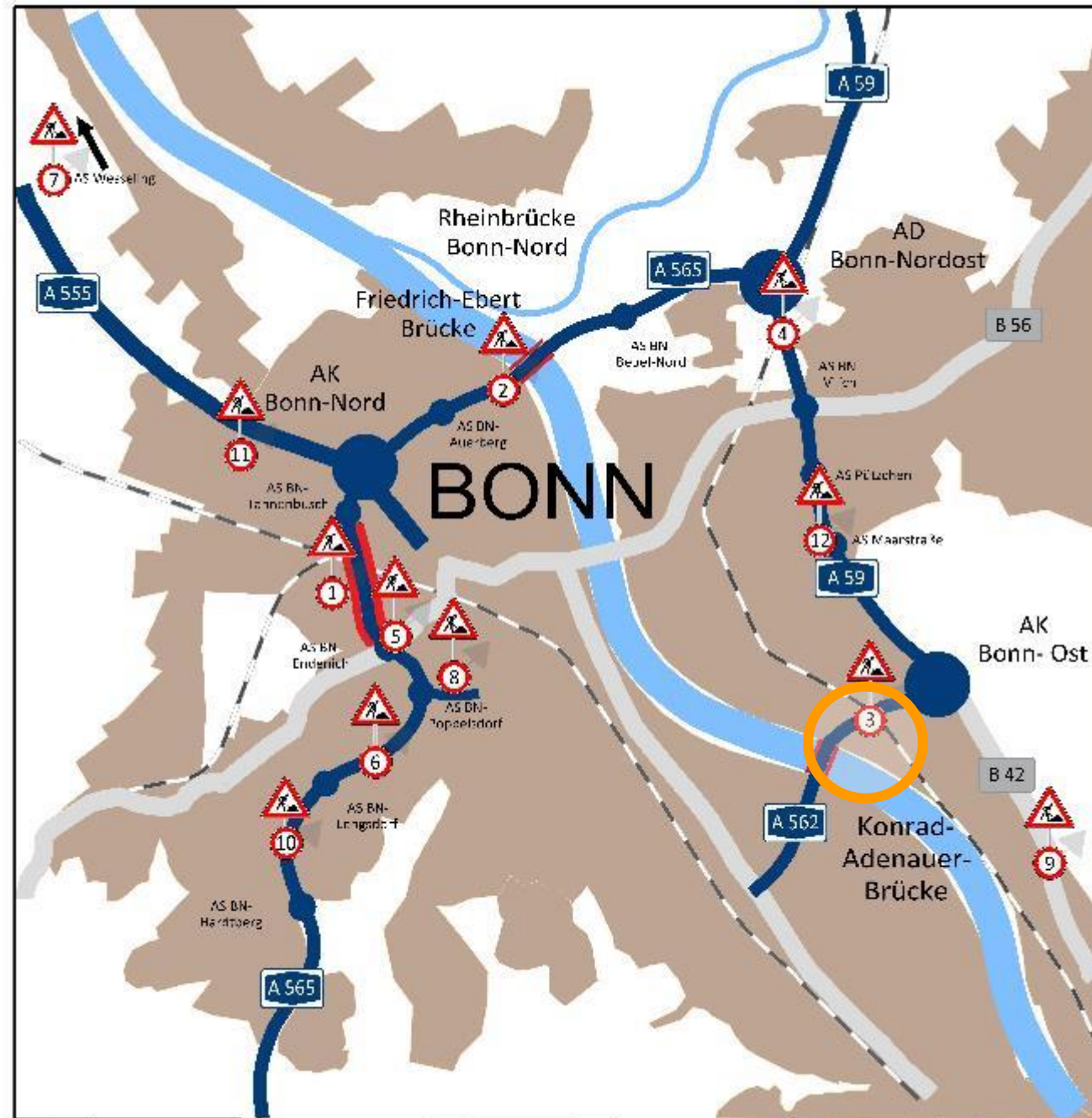


Trennschnitt durch die lrh. Vorlandbrücke. Ein Teil muss abgebrochen werden für den Neubau



Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

**A562 Rheinbrücke Bonn-Süd (Konrad-Adenauer-Brücke)**



## Allgemeines zur A 562 Rheinbrücke Bonn-Süd

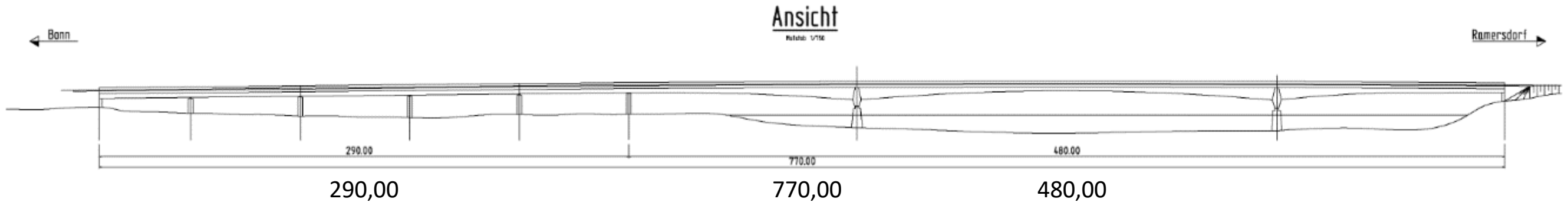


### Strombrücke:

- 3-Feld Deckbrücke, 2-stegiger Plattenbalken  
Baujahr 1972  
Länge 770m (Hauptfeld 480m)
- BK 60
- Fahrstreifen: 3+3 (zusätzlich Stadtbahn in der Mitte)
- Übliche Erhaltungsarbeiten notwendig
- Stadtbahn plant Erneuerung der Gleise



## A 562 Allgemeines zur Rheinbrücke Bonn-Süd

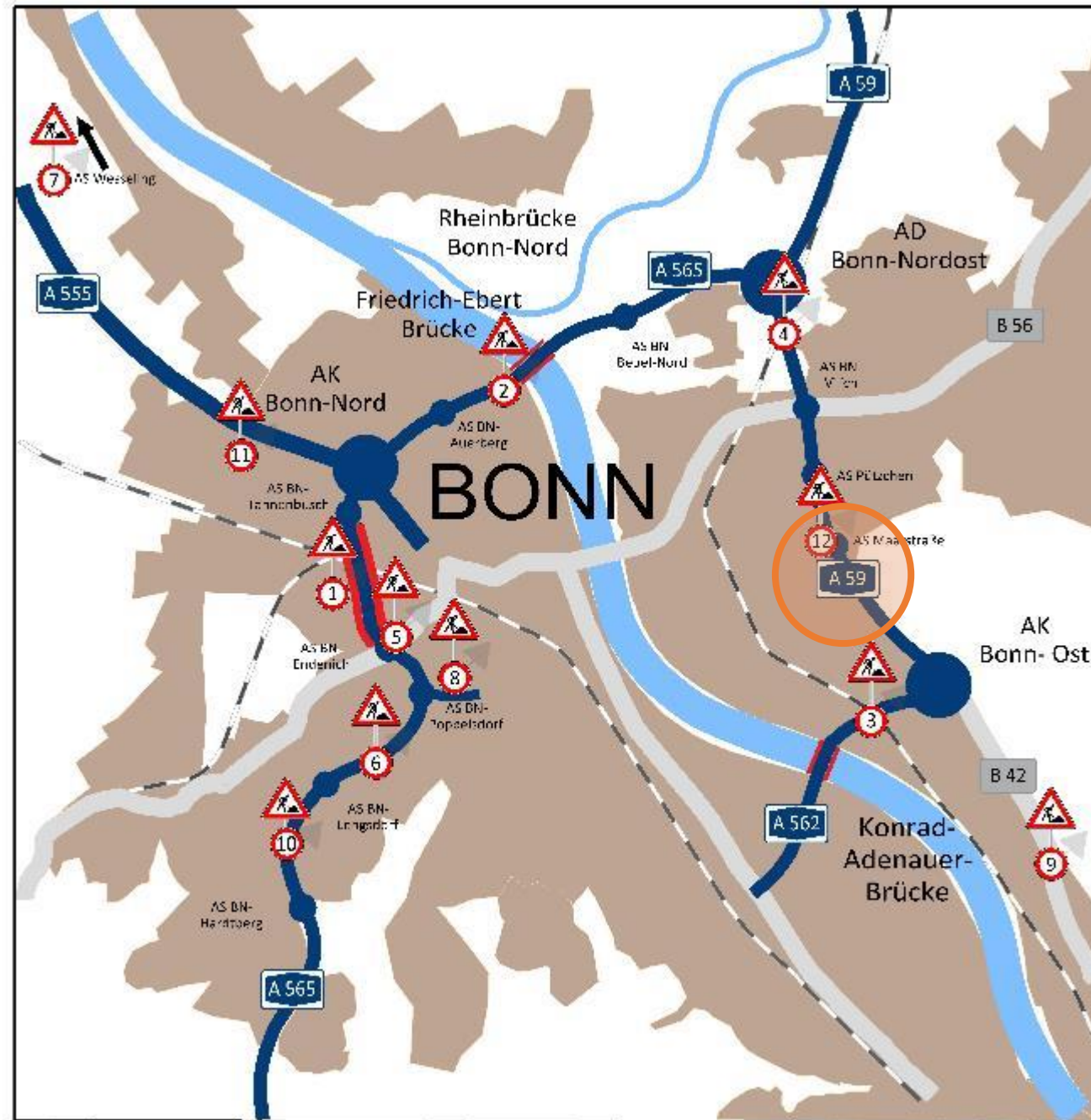


- Baujahr 1972; aktuelle Brückenklasse 60
- 2 Teilbauwerke
- Tbw. A = Linksrheinische Vorlandbrücke = 290 m  
5-Feld-Spannbetonbrücke, mit 2-stegigem Plattenbalken
- Tbw. B = Strombrücke = 480,00 m  
3-Feld-Stahlüberbau (Deckbrücke), 2-stegigem Plattenbalken
- Breite Strombrücke 39,20m, Vorlandbrücken 39,20m
- **Nachrechnung geplant für 2024**
- **Aktueller Zustand ist akzeptabel**



Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

**A59 Ausbau mit Neubau der Anschlussstelle Maarstraße**



## A 59 Ausbau mit Neubau der Anschlussstelle Bonn-Maarstraße

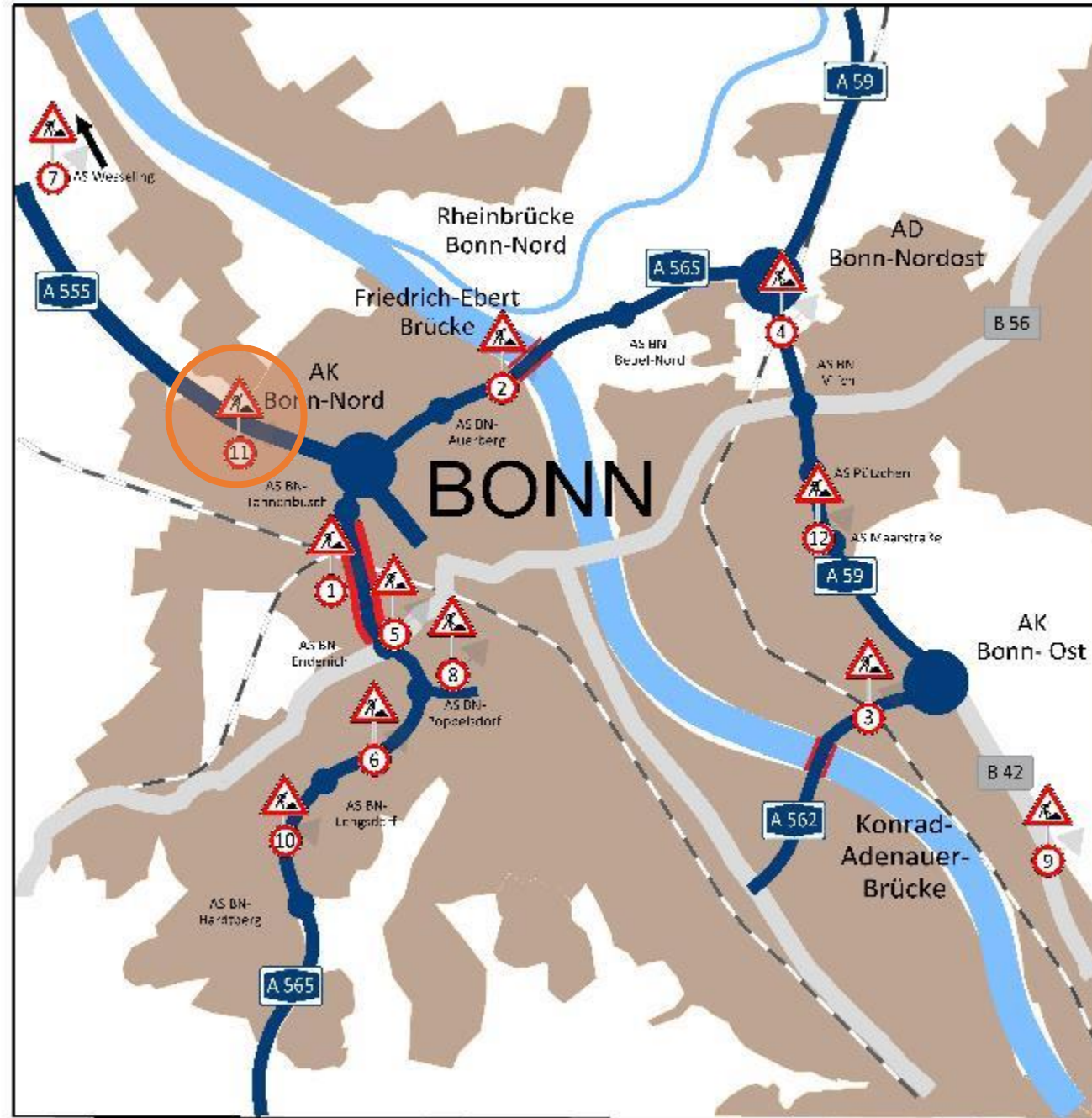


- Für den Abschnitt vom AD Bonn-Nord-Ost bis zur AS Vilich wird derzeit die Voruntersuchung erstellt.
- Für den Abschnitt von der AS Bonn-Vilich bis zum Autobahnkreuz Bonn-Ost werden die Stellungnahmen zu den Einwendungen des Deckblattes erarbeitet.
- In diesem Abschnitt befindet sich die neue Anschlussstelle Bonn-Maarstraße.
- Der Planfeststellungsbeschluss wird frühestens im Jahr 2023 erwartet.



Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

**A555 Lärmschutzwand bei Tannenbusch**



## A 555 Lärmschutzwand bei Tannenbusch

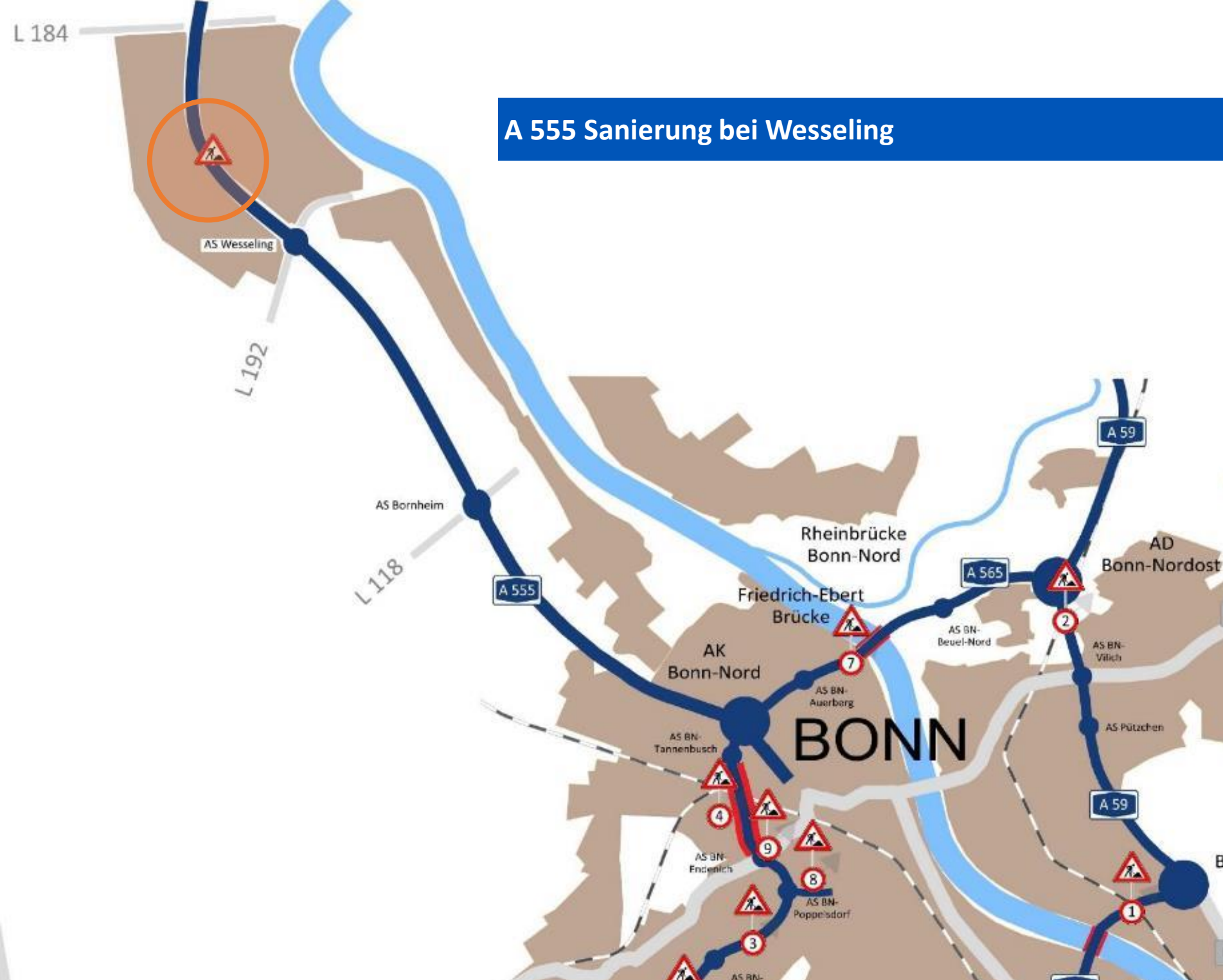
- Bei der Lärmschutzwand Bonn-Tannenbusch hat es Verzögerungen gegeben
- Eine neue Lärmschutzverordnung erfordert die Neurechnung
- Neubetrachtung der Umweltverträglichkeit
- Die Lärmschutzwand muss neu dimensioniert werden
- Kompletter Neuentwurf erforderlich



Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

**A555 Sanierung bei Wesseling**

## A 555 Sanierung bei Wesseling

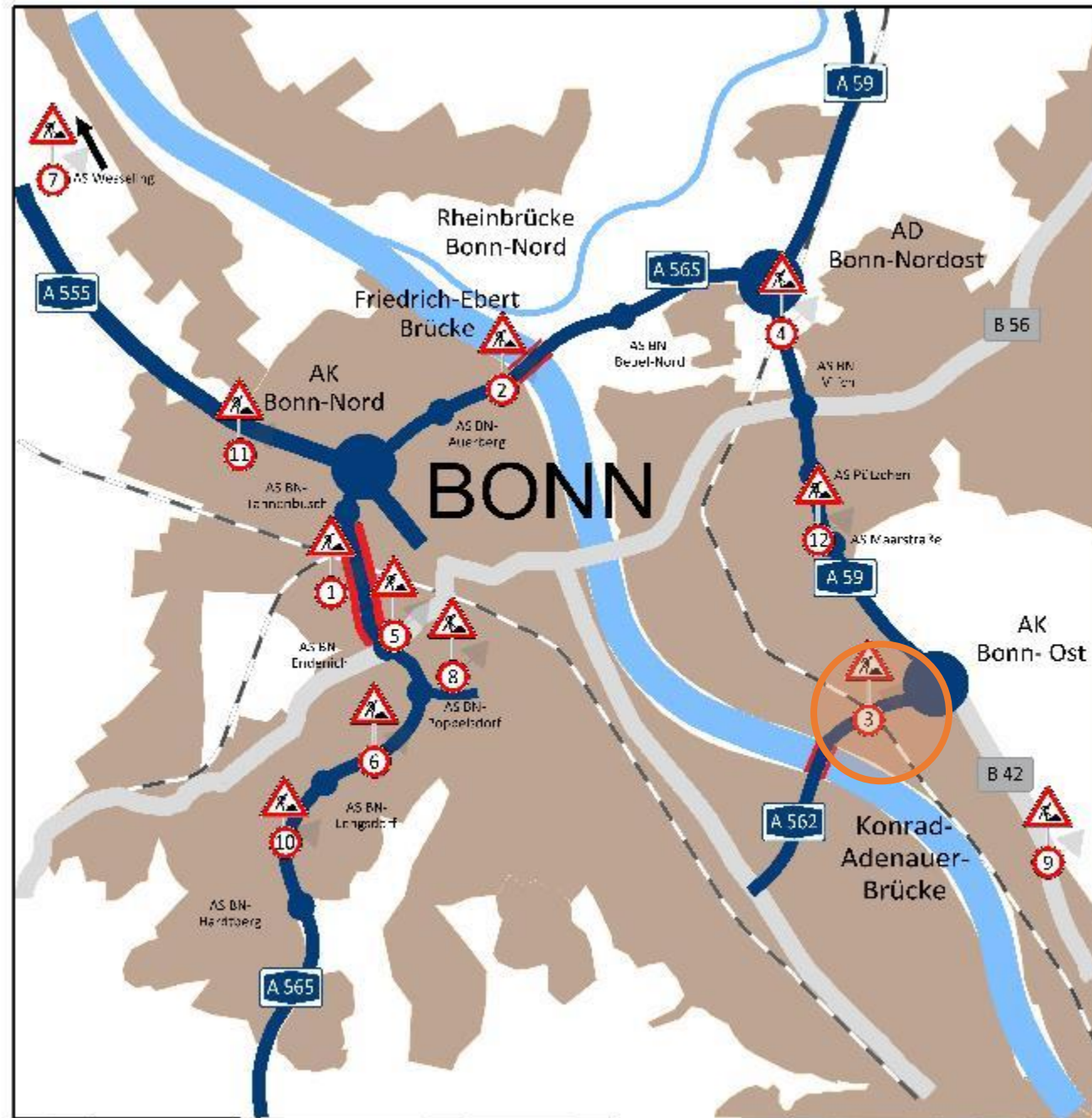


- Die Maßnahme befindet sich in der Bauvorbereitung.
- Mit dem Bau wird im Frühjahr 2022 begonnen.
- Aufgrund des Umfangs der notwendigen Bauarbeiten und aufwendigen Verkehrsführungen erstrecken sich die Bauarbeiten über mehrere Jahre.



Aktuelle Baumaßnahme  
der Autobahn GmbH und DB Netze

**A562/S13 Brückenersatzneubau**



## A562/S13 Brückenersatzneubau

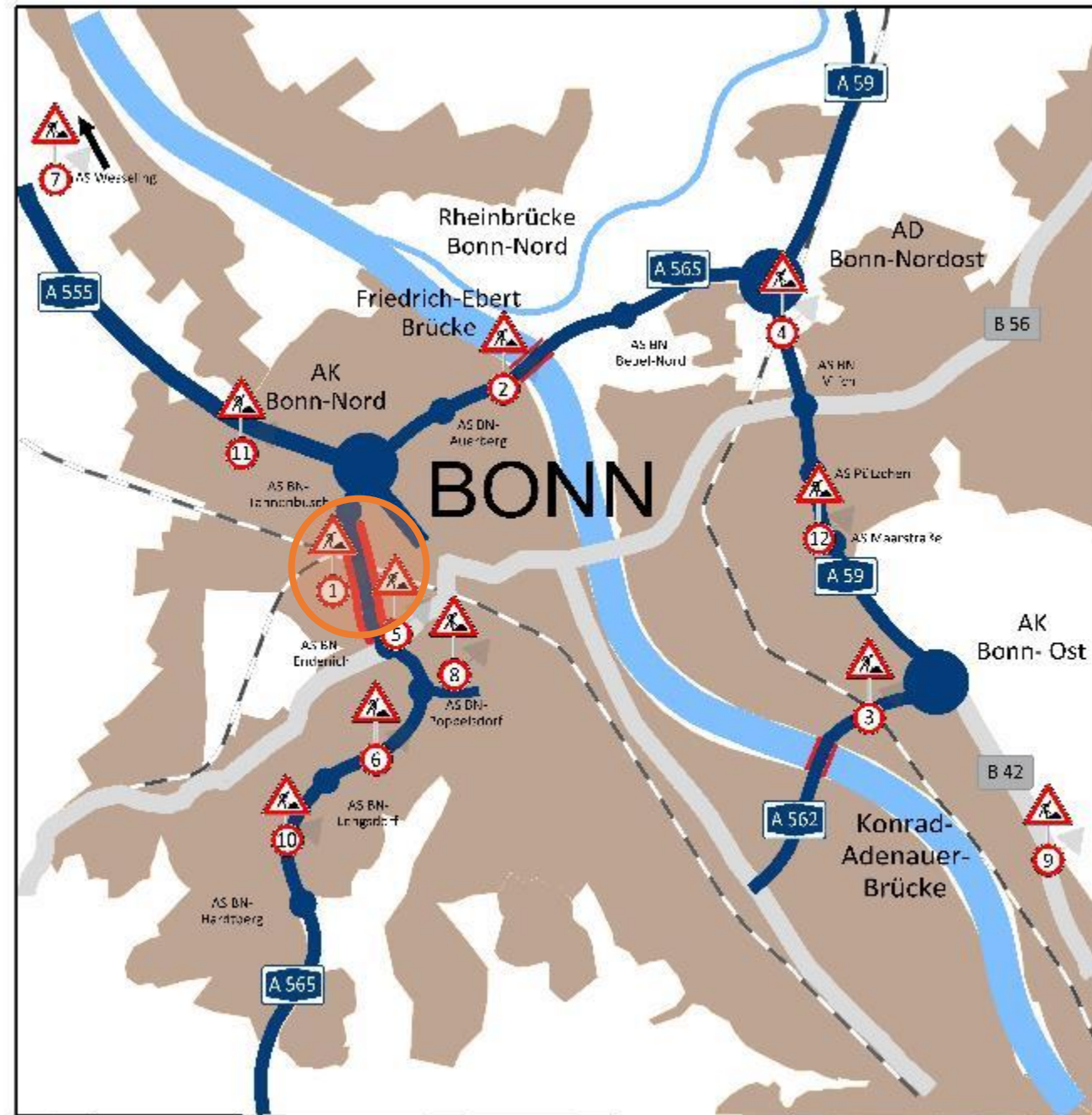


- Der Neubau ist zum einen aufgrund der Verlängerung der S-Bahn Linie S13 erforderlich, zum anderen wurde bei Nachrechnung festgestellt, dass die Brücke bis 2034 neu gebaut werden muss. Die Maßnahmen wurden zusammengelegt.
- Die Umfahrung mit Behelfsbrücken wurde 2019/2020 gebaut. Das südliche Teilbauwerk ist in Bau (s. Foto links). Es soll Mitte 2022 abgeschlossen sein.
- Die Sperrpausen DB AG wurden für 2023 gestrichen, daher ist der Weiterbau am nördlichen Teilbauwerk erst ab 01/2024 möglich.



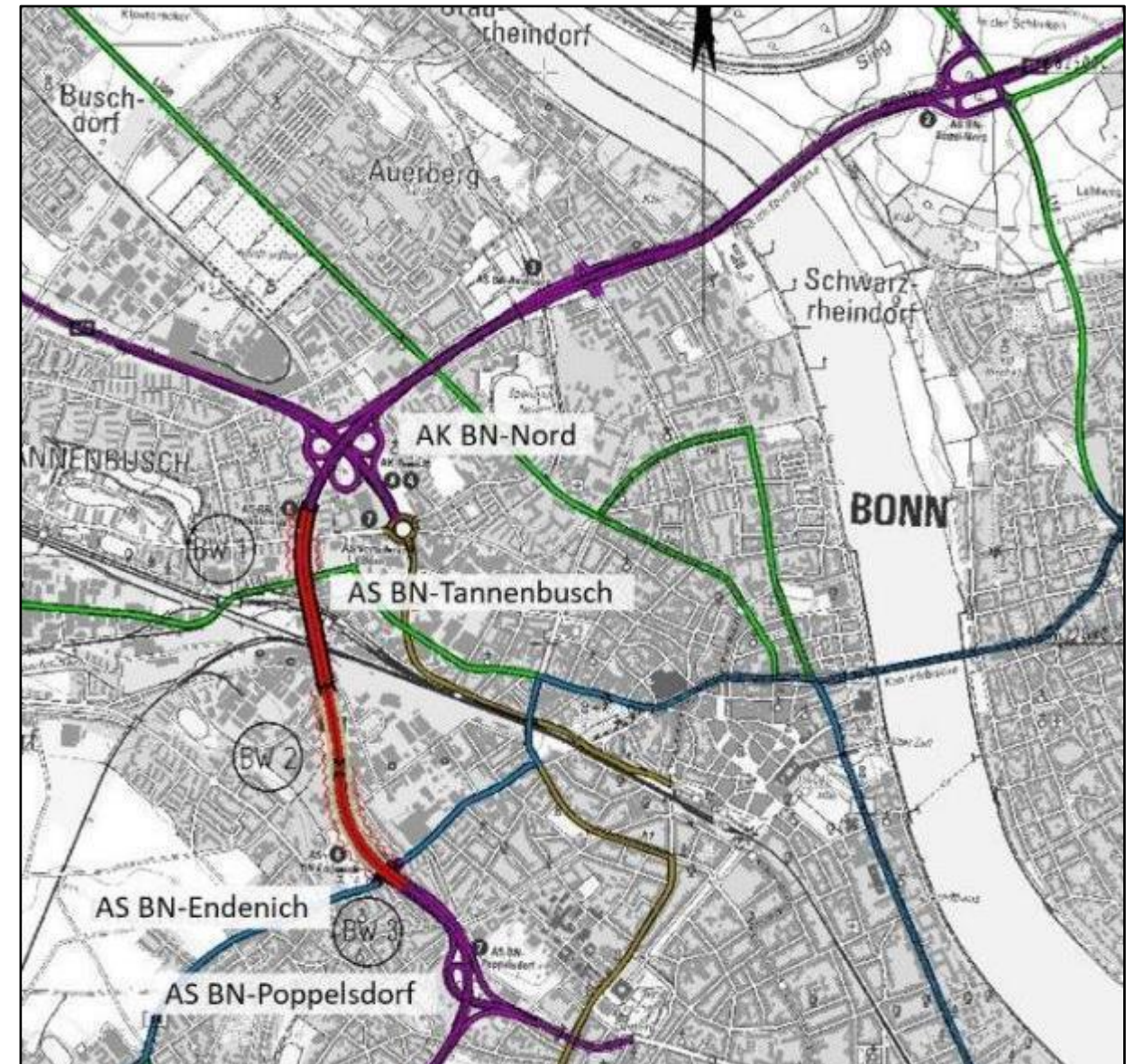
Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

**A565 Sechsstreifiger Ausbau zwischen  
Bonn-Endenich und Bonn-Nord**



## Übersicht zum Tausendfüßler / A 565 Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord

Maßnahme (Kategorie)	6-streifiger Ausbau der A565 incl. Ersatzneubau von 3 Bauwerken
Aktueller Stand	Einleitung Planfeststellung 11.08.2020 Offenlage Planfeststellung 10.09.2020 - 09.10.2020 Kommunikation über „bonnbewegt.“
Zeitraumen	Baubeginn 2025
Länge	1,8 km
Geschätzte Baukosten	295 Mio.€
Bauwerkszustand	Sehr schlecht
Sachstand Bauwerk	<u>BW 1 Tausendfüßler:</u> BK 30, LKW-Überholverbot, RND 2022, 2019 von BK 45 auf BK 30, um auf eine evtl. Überschreitung der RND zu reagieren 2013 wurde ein Teilbauwerk verstärkt <u>BW 2 Dransdorfer Weg</u> BK 45, LKW ÜV, RND 2027 <u>BW 3 Gerhard-Domagk-Straße</u> BK 45, LKW ÜV, RND 2024
Aktuelle Arbeiten	Häufige, enge Bauwerksprüfung



**A 565 Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord**

Bedarfsplanung

Vorplanung

Entwurfplanung

Genehmigungsplanung und Planfeststellung

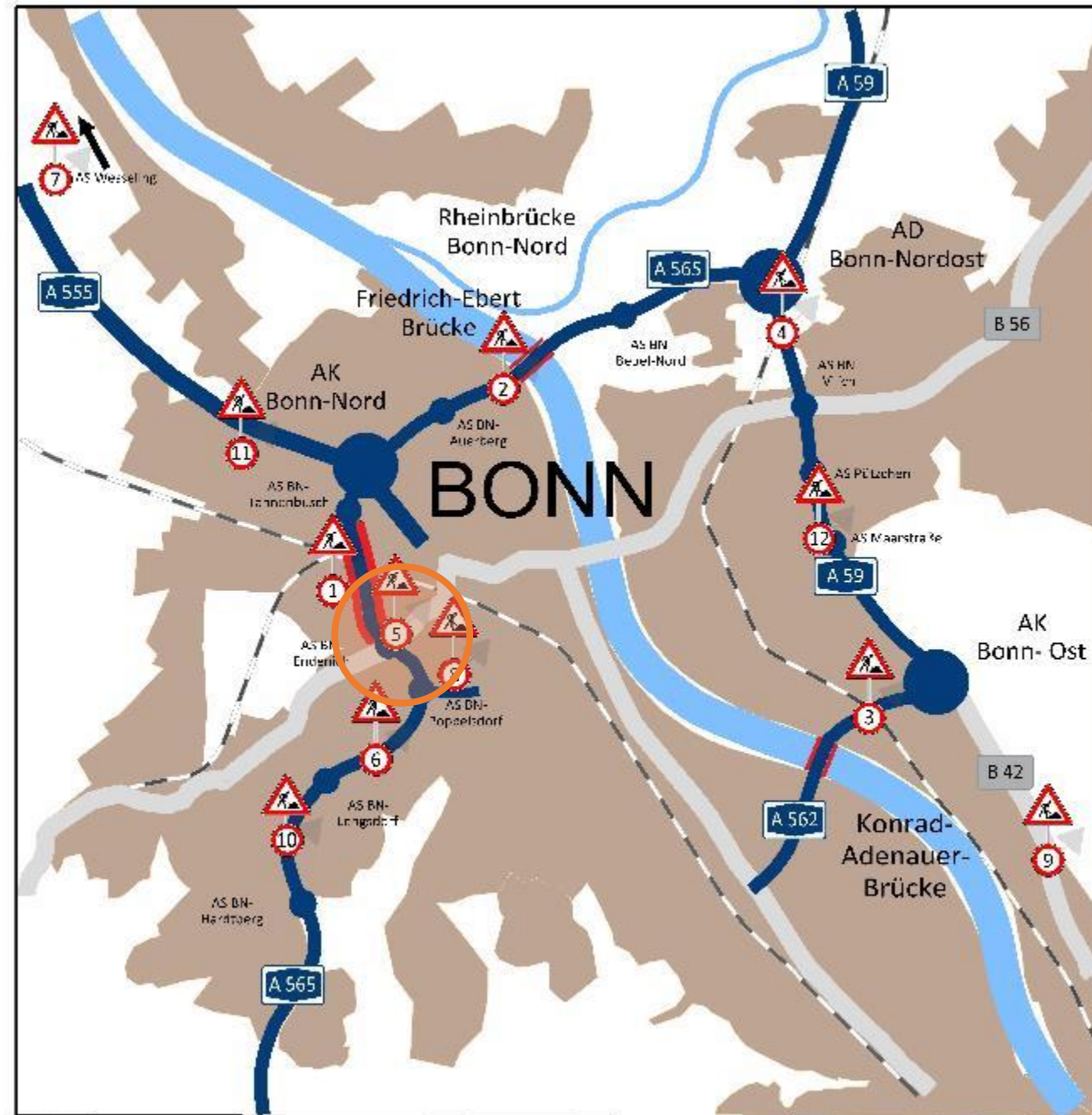
Ausführungsplanung

Bau

**Deckblatt Stellungnahme  
zu Klima und CO2 in Arbeit**



Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH  
**A565/B56 Ersatzneubau "Endenicher Ei"**

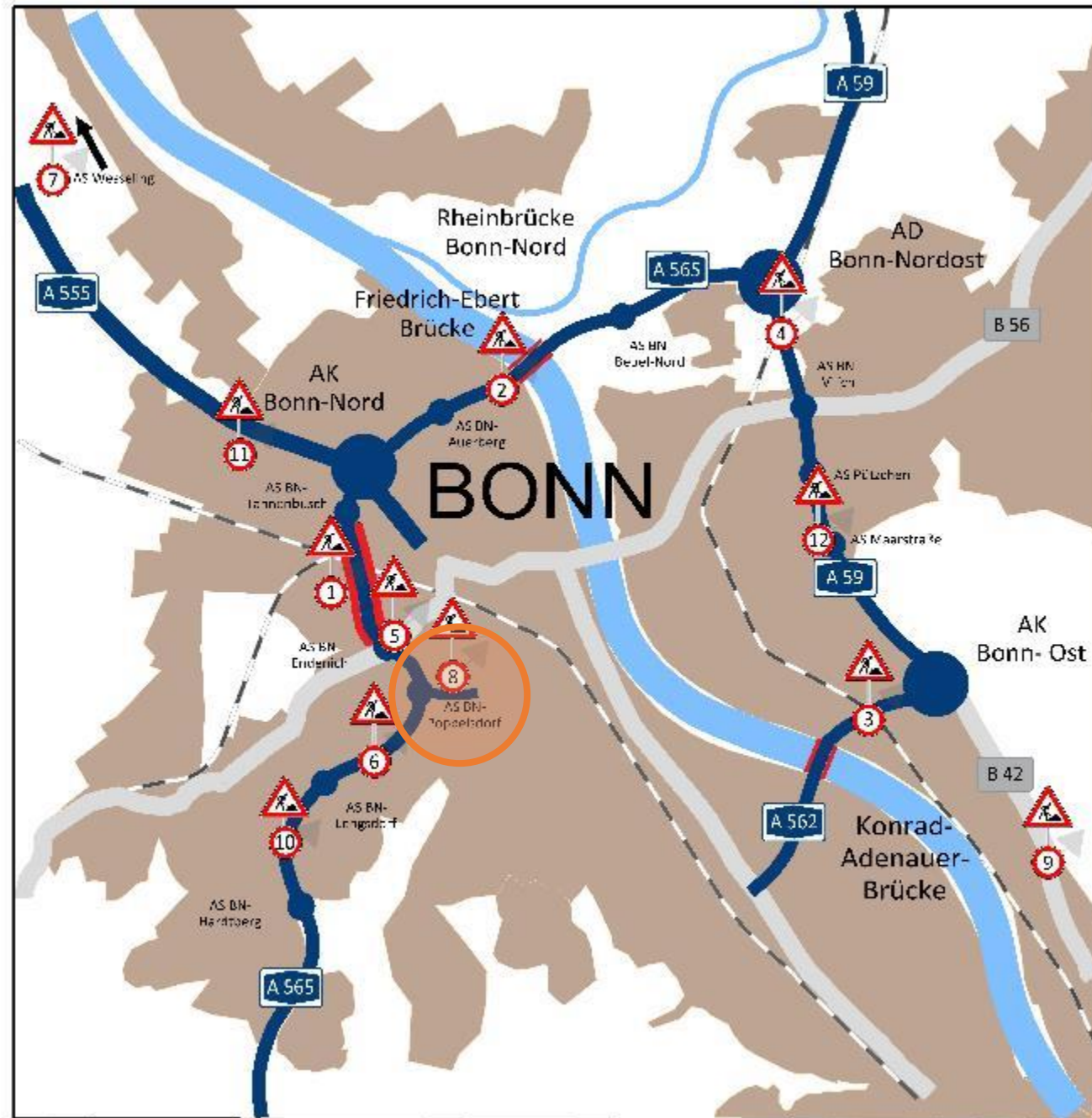


## A 565 / B56 Ersatzneubau "Endenicher Ei"

- Ende 2020 wurde in die Mitte der kreisförmigen Brücke eine Behelfsbrücke für einen Worstcase-Fall aufgelegt.
- Während des Abrisses des Endenicher Eis soll der Verkehr über diese Brücke umgeleitet werden.
- Die Bauarbeiten zum Ersatzneubau beginnen frühestens 2023.
- Die Planungen sehen vor, die Anzahl der Fahrstreifen der Autobahn und größtenteils der B56 aufrechtzuerhalten.



Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH  
**A565 Sanierung AS BN-Poppelsdorf bis Reuterstraße**

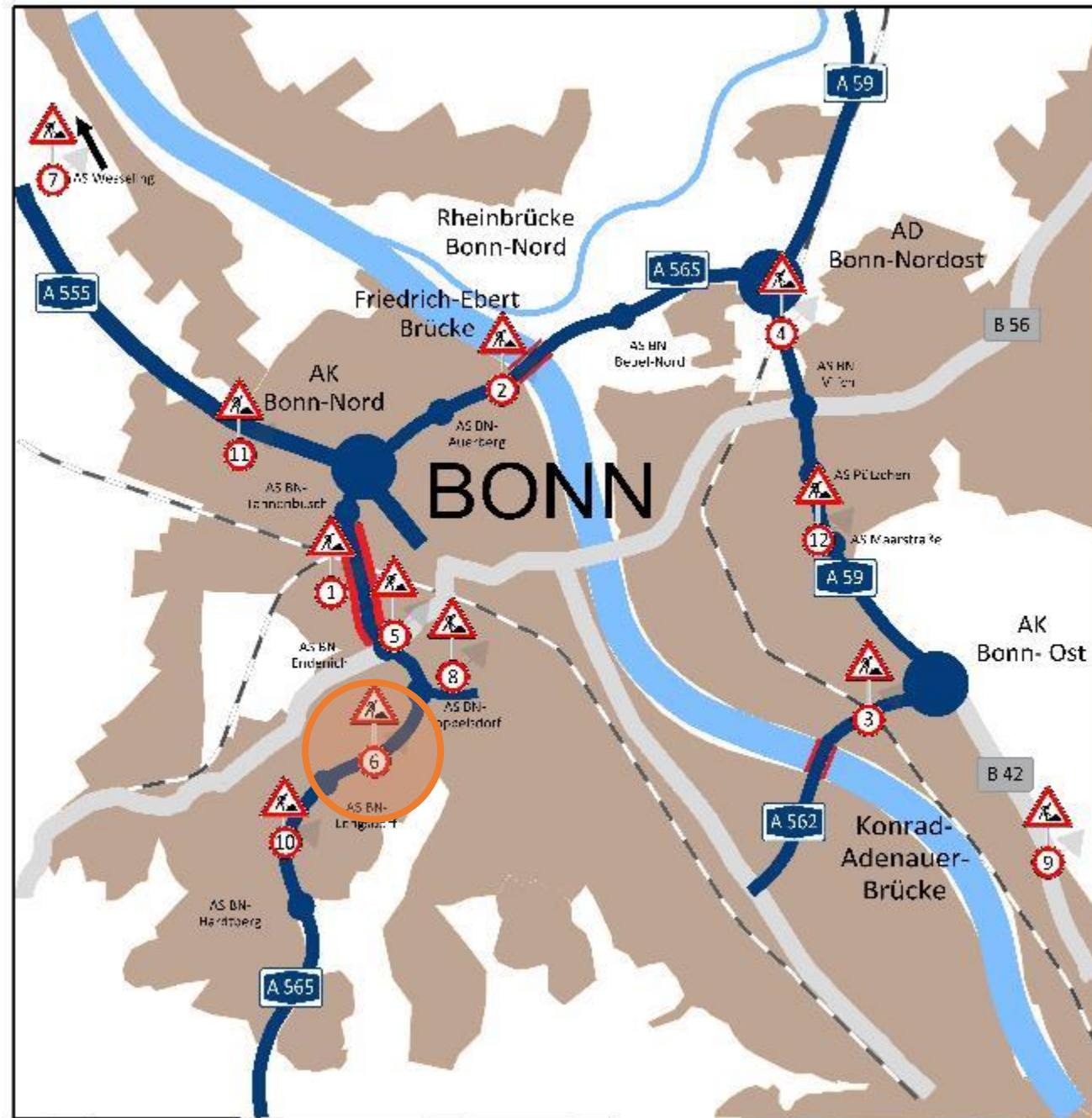


## A 565 Sanierung AS BN-Poppelsdorf bis Reuterstraße

- Zeitgleich mit der Sanierung des Übergangs von der A565 wird die Stadt Bonn die Reuterstraße sanieren.
- Beide Baumaßnahmen werden aufeinander abgestimmt.
- Die Fahrbahn wird inkl. Entwässerung komplett saniert. Die Stützwände werden verstärkt und gegeneinander ausgesteift.
- Auf die Stützwände bzw. im Anschluss an diese werden Lärmschutzwände erstellt.
- Der Baubeginn wurde infolge stark belasteter Ausweichstrecken (Flutschäden) auf Herbst 2022 verschoben.



Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH  
**A565 Ersatzneubau Brücke Villemombler Straße**

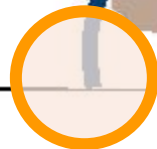
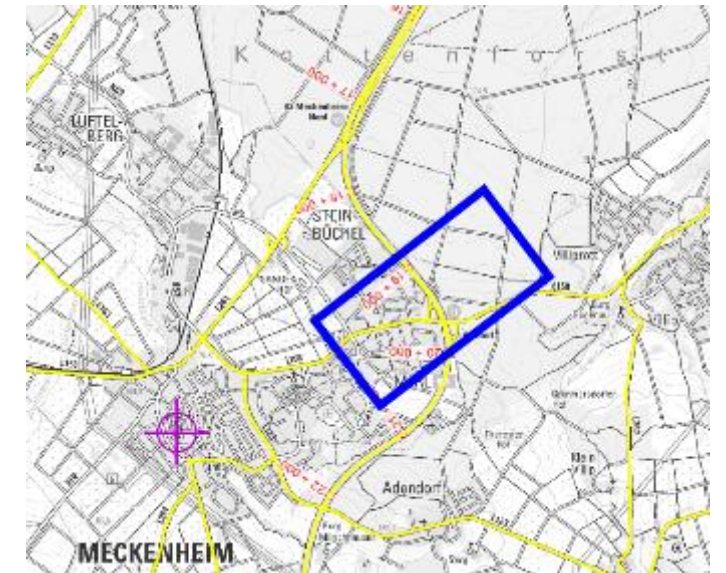
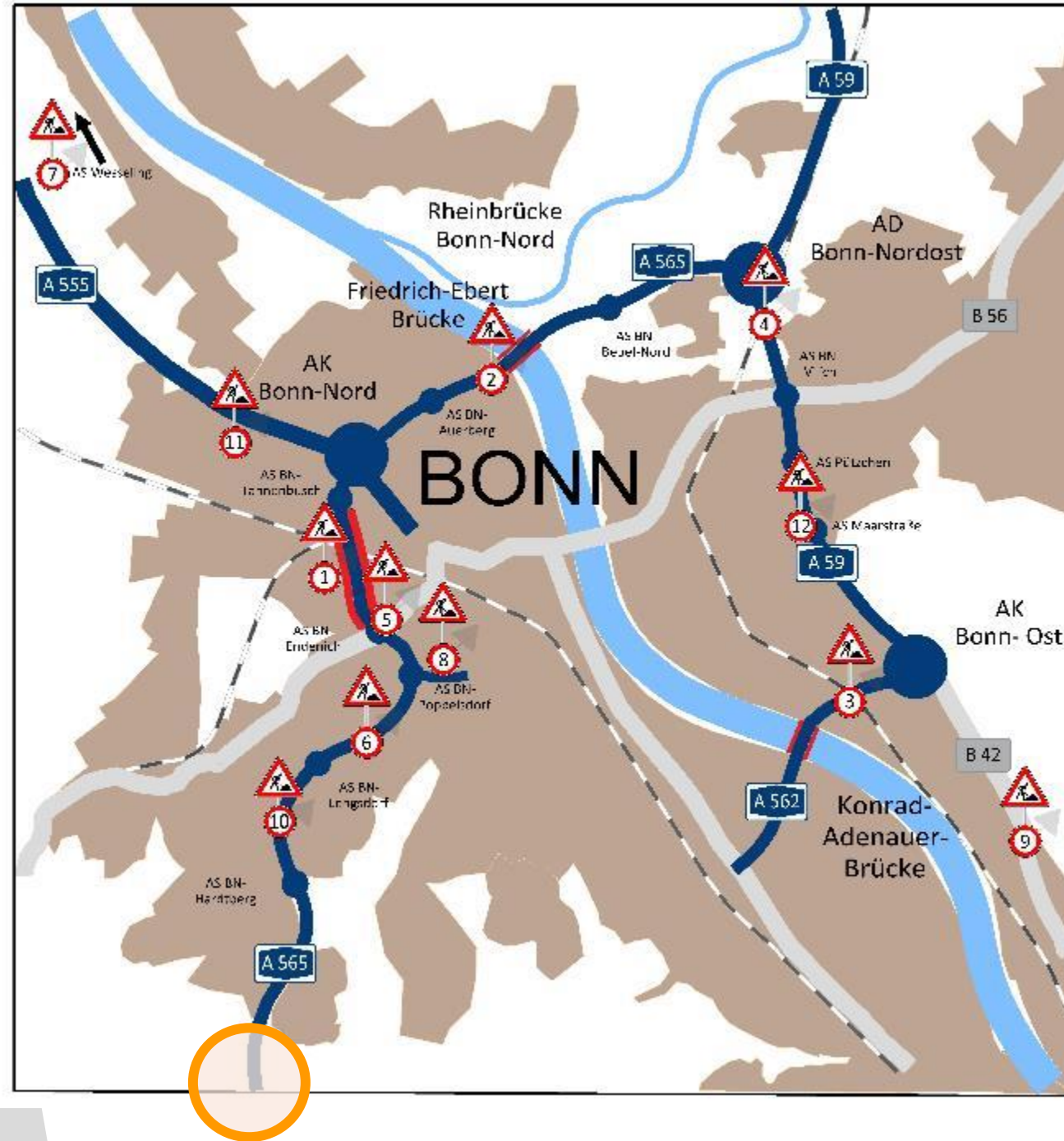


## A 565 Ersatzneubau Brücke Villemombler Straße

- Die Autobahn GmbH beschäftigt sich derzeit im Rahmen der Ausführungsplanung mit den folgenden technischen Fragen:
  - Verkehrsführung (A 565 und Villemombler Straße)
  - Grunderwerb
- Das Gründungskonzept für das Brückenbauwerk ist entwickelt und abgestimmt.
- Mit Baubeginn ist im Herbst 2023 zu rechnen, die Bauzeit wird etwa drei Jahre betragen. Die Anzahl der Fahrstreifen wird durch Nutzung einer Behelfsbrücke aufrechterhalten.



Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH  
**A565 Fußgängerbrücke bei Merl**



## A 565 Ersatzneubau Überführung Fußweg AS Merl



- Das alte Bauwerk wurde aufgrund spannungsrissegefährdetem Spannstahl 2018 abgebrochen.
- Der Ersatzneubau der Brücke als Stahlkonstruktion dient gleichzeitig als Pilotprojekt für das Korrosionsschutzverfahren der Spritzverzinkung von Stahlbrücken.
- Das Pilotprojekt finden in Zusammenarbeit mit der BASt und dem BMVI statt.
- Mit der Fertigstellung ist August/September 2022 zu rechnen.



# Fragen und Austausch



Pause



**Geschäftsbereich  
Verkehrsplanung  
und nachhaltige Mobilität**



## Vorstellung des Geschäftsbereiches

- Neuer Geschäftsbereich in der Niederlassung Rheinland.
- Nachhaltige Verkehrskonzepte und Erneuerbare Energien bilden Schwerpunkte des neuen Geschäftsbereiches.
- Kontakte:

### Leitung Geschäftsbereich

Imke Halbauer

E-Mail: [imke.halbauer@autobahn.de](mailto:imke.halbauer@autobahn.de)

Telefon: 0172 2021906

### Verantwortlich für Nachhaltige Verkehrskonzepte

Emely Weyand

E-Mail: [emely.weyand@autobahn.de](mailto:emely.weyand@autobahn.de)

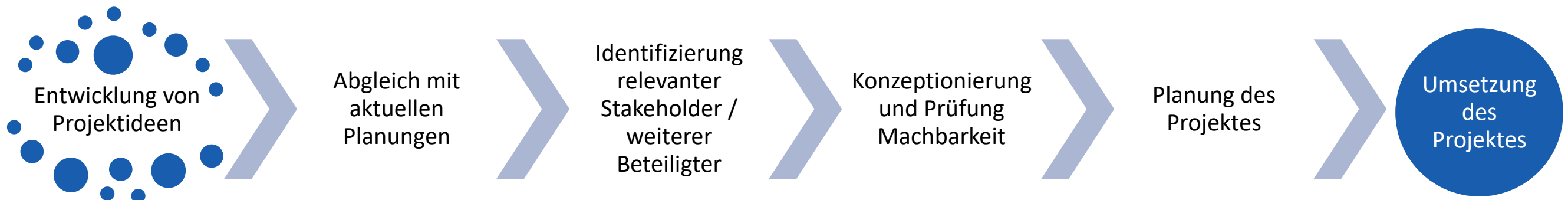
Telefon: 0174 2801747

## Unsere Betätigungsfelder

- Betätigungsfeld **Nachhaltige Verkehrskonzepte:**
- Beitrag zur Verkehrswende durch Erarbeitung nachhaltiger Mobilitätskonzepte
- Steigerung von Bewusstsein und Akzeptanz in Bezug auf zukunftsgerichtete Mobilitätslösungen
- Schwerpunkt liegt auf Konzepten zur Verkehrsvermeidung und -verlagerung
- Schaffung von Möglichkeiten/Anreizen insbesondere in der Nähe von Autobahn Anschlussstellen
  
- Betätigungsfeld **Erneuerbare Energien:** im Aufbau


## Von der Projektidee bis zur Umsetzung des Projektes

Gemeinsamer Prozess mit unterschiedlichen Akteuren von Kommune und Autobahn GmbH





# Fragen und Austausch



**Wir wünschen Ihnen einen schönen Abend!  
Danke, dass Sie dabei waren!**

Alle Informationen auch auf:

- [bonnbewegt.de](https://www.bonnbewegt.de)
- [autobahn.de](https://www.autobahn.de)
- [strassen.nrw.de](https://www.strassen.nrw.de)
- [bauprojekte.deutschebahn.com/p/s13](https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/s13)